

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
SECTOR ESPAÑA				
1	16/02/2026	La Razón 1, 22-23	Los fondos europeos no llegan a los sectores estratégicos p .2 2-23	Escrita
2	16/02/2026	La Razón 31	El viento y las crecidas m antienen las alertas	Escrita
3	16/02/2026	La Razón 34	Mejora la situación de los ríos entre críticas a la gestión de la CHD	Escrita
4	16/02/2026	Las Provincias Valencia 3	Obras antirriadas, alcantarillado y Cercanías, cuestiones urgentes en la comisión mixta	Escrita
5	16/02/2026	Diario de Sevilla 23	La desembalsada no es agua desperdiciada	Escrita
6	16/02/2026	Canarias7 11	La ampliación de la depuradora de Tías podrá ser una realidad a partir de 2...	Escrita
7	16/02/2026	Sur Málaga 17	Doñana respira con las lluvias, pero no aleja su déficit hídrico estructural	Escrita
8	15/02/2026	La Razón 32-33	Españolas... ¿en su recta final?	Escrita
9	15/02/2026	La Razón Tu Economía 14	El 82% de las empresas innova en sostenibilidad	Escrita
10	15/02/2026	El Periódico de Cataluña 4	La incógnita del hidrógeno verde	Escrita
11	15/02/2026	El Periódico de Cataluña Suplemento 14	Combustible para barcos hecho a partir de lodo	Escrita
12	15/02/2026	Las Provincias Valencia 6	Entre sequías y riadas	Escrita
13	15/02/2026	Diario de Sevilla 30-31	Las presas que evitaron una tragedia aún mayor	Escrita
14	15/02/2026	Diario de Mallorca 2-3	Los constructores se niegan a hacer obras públicas de 54 millones de euros ...	Escrita
15	15/02/2026	Diario de Mallorca Activos 8	ND	Escrita
16	15/02/2026	Canarias7 16	Gran Canaria, motor canario de la economía azul	Escrita
17	14/02/2026	El País Madrid 23	La Cámara de Cuentas insta al Canal de Isabel II a que deje de invertir en América	Escrita
18	14/02/2026	El Mundo Gran Madrid 5	Crecidas de ríos por los desembalses del Canal	Escrita
19	14/02/2026	ABC Madrid 51	Los tanques de tormentas acumulan su récord en 30 años	Escrita
20	14/02/2026	ABC 1, 22-23	Con las presas pasara algo grave como con los ferrocarriles	Escrita
21	14/02/2026	La Razón 25	El agua también debe redistribuirse	Escrita
22	14/02/2026	La Razón 36	Veolia acelera la transición energética, cada vez más urgente	Escrita
23	14/02/2026	La Razón Suplemento 8	V a l e n c i a podrá producir a g u a p o t a b l e en c a s o de n e c e s i d a d	Escrita
24	14/02/2026	La Opinión de Murcia 9	La CHS ultima la concesión definitiva del agua desalada de Escombreras	Escrita
25	14/02/2026	Canarias7 17	Requerim iento para evitar una am enaza de daño am biental con los lodos de depuradoras	Escrita
26	14/02/2026	El Español	Zaragoza lleva al subsuelo su apuesta digital: una red inteligente de 1.300...	Digital
27	14/02/2026	ABC	Augas de Galicia sanciona a Santiago con 300.000 euros tras mediciones en e...	Digital
28	14/02/2026	Europa Press	Augas de Galicia sanciona al Ayuntamiento de Santiago con 300.000 euros tra...	Digital
29	14/02/2026	Region Digital	Aquanex cambia su marca a Veolia para potenciar su impacto en Extremadura	Digital
30	13/02/2026	El Debate	Feragua ve «estrepitoso» el fracaso de las administraciones en la gestión del agua por falta de previsión	Digital

31	13/02/2026	El Día de Tenerife	La multimillonaria concesión del agua parte al gobierno de Puerto de la Cruz	Digital
32	13/02/2026	elperiodicodeycodendaute.es	Puerto de la Cruz aprueba el expediente de contratación de la nueva concesión del servicio de agua y saneamiento	Digital

SECTOR FRANCIA

33	16/02/2026	MidiLibre.com	Pas deau potable au Cambon et à Bournac	Digital
----	------------	---------------	---	---------

Los fondos europeos no llegan a los sectores estratégicos P. 22 - 23

J. de Antonio, MADRID

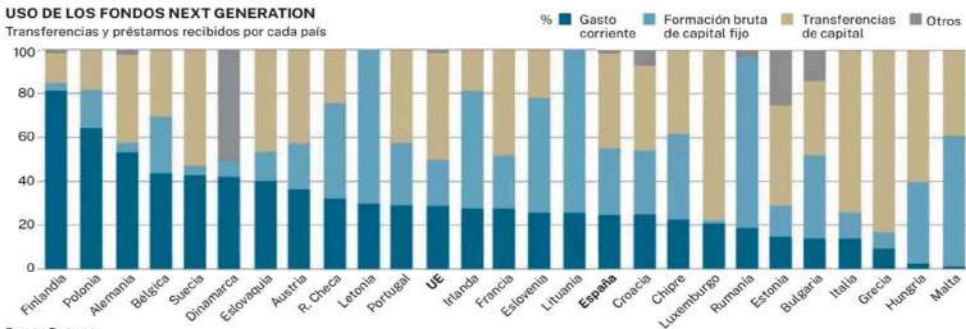
El ritmo de ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) «ha perdido la ambición transformadora y ha llevado la aplicación de los fondos europeos en España al fracaso global, pese al intento de taponar la incompetencia del Gobierno y de Pedro Sánchez anunciando un fondo soberano para no tener que devolver otros 10.500 millones de euros». Así lo ha denunciado el Partido Popular, que ha registrado una batería de 134 iniciativas en el Congreso para extremar el control al Gobierno sobre la ejecución de los fondos Next Generation y la repercusión de la última adenda aprobada por el Ejecutivo. Desde el PP solicitan la comparecencia de los 22 ministros para que expliquen la ejecución en cada una de sus áreas, registrando 14 preguntas orales y 97 escritas.

Fuentes populares denuncian que el Gobierno ha renunciado al 37% de los fondos disponibles, que contabilizan 60.454 millones de euros de los 163.000 millones adjudicados. «Ha renunciado al 40,4% de los Perte que debían transformar nuestra economía, pasando de 42.480 millones a 25.314, en sectores punteros como la fabricación de chips, la industria aeroespacial, la descarbonización industrial, el agua o el sector sanitario». También lamentan la reducción de ambición del Perte del agua, en el que se reducen 1.805 millones de euros, un 51,8% menos y que se renuncie a inversiones por más de 10.000 millones que afectan a todos los sectores estratégicos: desde vivienda, sanidad, transporte, medio ambiente, digitalización, I+D, turismo, industria, formación, pymes, universidades, hasta las ayudas para

►El PP denuncia que el Gobierno ha renunciado al 52% del dinero destinado a estas actividades, al 40% de los Perte y a 17 reformas

Los fondos europeos no llegan a sectores estratégicos

USO DE LOS FONDOS NEXT GENERATION
Transferencias y préstamos recibidos por cada país



Fuente: Eurostat

la Dana y la no aprobación de 17 Leyes con reformas estructurales de gran calado, como la Ley de Industria, la Ley de Pesca, la Ley de Diversidad Familiar o las leyes sanitarias, entre otras. «España ha perdido una oportunidad para transformar nuestra economía y garantizar un crecimiento equilibrado y sostenible en las próximas décadas. El Gobierno no ha sido capaz de diseñar un plan adaptado a las necesidades de la economía española, donde la burocracia, la falta de coordinación con los sectores y las comunidades, y la ausencia de una gestión eficaz ha lastrado el impacto esperado».

Y los números les dan la razón. España tendría que aumentar el

España necesita acelerar un 80% la ejecución para llegar al 100% de los fondos comprometidos

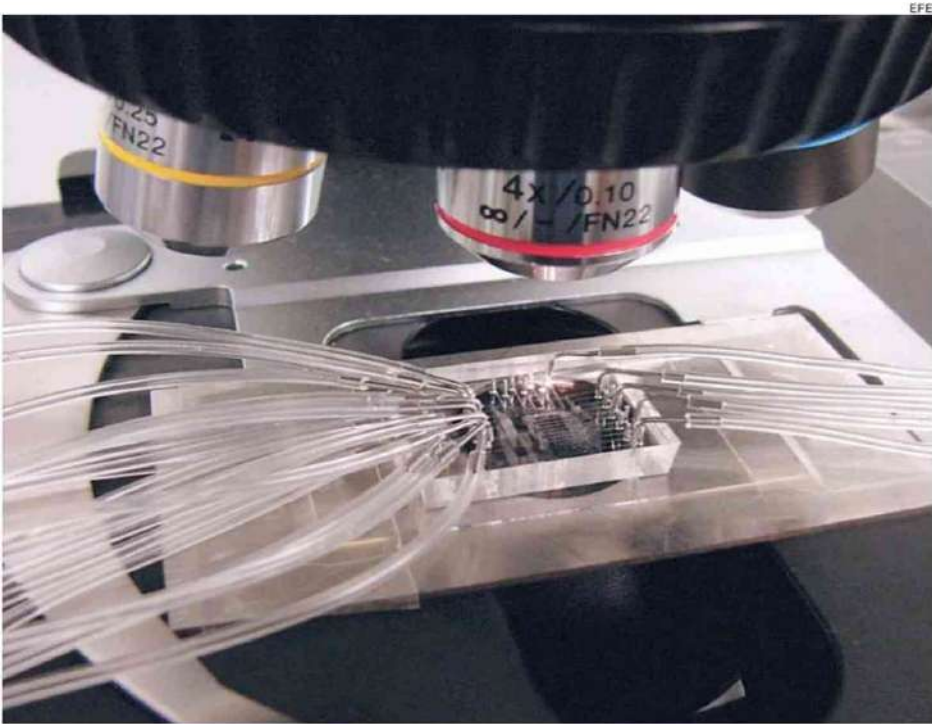
El 70% de los recursos para las pymes han acabado en el kit digital y en el plan Moves

ritmo de ejecución mensual del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en más de un 80%, hasta unos 2.200 millones de euros de media, para llegar al 100% de las inversiones comprometidas dentro del calendario acordado con Bruselas. Es una de las conclusiones del último informe elaborado por BBVA Research, en el que se advierte de que, aunque España ha logrado desplegar una parte muy significativa de los fondos europeos, «el ritmo reciente de ejecución se ha enfriado y no alcanza para completar las inversiones programadas».

Según el análisis de este «think tank», un mes antes del cierre del ejercicio 2025 se habían adjudica-

do contratos y ayudas por un importe equivalente al 75% de las transferencias previstas, cerca de 59.900 millones de euros, lo que supone alrededor del 3,6% del PIB. Pero con este ritmo, al cierre del periodo oficial de ejecución del Plan -fechado para agosto de 2026- solo se habría completado menos del 89% de las transferencias previstas, unos 70.800 millones de euros. «Incluso extendiendo la ejecución hasta diciembre de 2026, el grado de cumplimiento no superaría el 95% de las inversiones previstas», señalan.

Además, el estudio muestra las diferencias existentes entre los destinatarios de estos fondos, ya que pese a que las personas físicas



Maquinaria de precisión en el proceso de fabricación de chips

y las pequeñas empresas concentran la mayoría de los más de 1.410.000 beneficiarios –las inversiones del plan han alcanzado principalmente a personas físicas (62%) y a pequeñas empresas (26%)–, estos colectivos solo concentran el 5% y el 25% de los fondos, respectivamente, mientras que las grandes empresas, pese a representar únicamente el 1,4% de los beneficiarios, absorben cerca del 30% del importe total concedido por Bruselas.

Además, la mayor parte de los fondos se concentran en los programas Moves y Kit Digital, que agrupan casi al 70% del total, con 164.034 y 795.844 beneficiarios, por lo que desde el PP trasladan

que «la capacidad transformadora con la que fueron ideados estos fondos no se ha logrado en España». En el caso de Moves, el 87% de los beneficiarios son personas físicas, que han recibido el 38% de los fondos del programa (466 millones de euros). En el Kit Digital, los principales destinatarios son autónomos, personas físicas y microempresas, que concentran la mayor parte tanto de las concesiones como del importe otorgado –un 58% y un 29% de las concesiones y un 42% y un 28% del importe, respectivamente–.

En cuanto a su distribución, el informe señala que los fondos del plan se están repartiendo por todo el territorio, aunque con mayor

peso en las comunidades más grandes: Madrid, Cataluña y Andalucía –que representan el 51% del PIB nacional y el 49% de la población–, donde se concentra el 48% del gasto ejecutado. Sin embargo, cuando se analiza la inversión en relación con el PIB, los datos apuntan a que las comunidades con menor PIB per cápita están recibiendo una mayor participación. «Un Gobierno que ha utilizado las transferencias de fondos europeos para poder justificar sus actuaciones sin tener que aprobar los presupuestos Generales del Estado pretende ahora hacer lo mismo con el fondo de España Crece», concluyen desde el Partido Popular.



Vista de la olas en playa de Bastian en Teguiise (Lanzarote)

El viento y las crecidas mantienen las alertas

► En Castellón las rachas alcanzaron los 108 km/h, y el caudal del río Duero y sus afluentes provocaron 40 avisos, 13 en nivel rojo

A. A. MADRID

Los efectos causados sobre la península por la borrasca «Oriana» disminuyeron durante el día de ayer, sobre todo el viento huracanado en la Comunidad Valenciana y Cataluña, pero los ojos en muchas localidades seguían puestos ayer en las crecidas de los ríos.

Algunas estaciones de la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) registraron durante la madrugada rachas de viento por

encima de los 100 km/h por hora en el pirineo oscense, Gerona, Castellón o Teruel. Diez comunidades y la ciudad autónoma de Melilla amanecieron en alerta por viento y fuerte oleaje.

La Confederación Hidrográfica del Duero mantuvo más de 40 avisos activos, 13 de nivel «rojo» y ocho de ellos focalizados en el río Duero, con la situación más complicada en la localidad de San Esteban de Gormaz (Soria), donde el río cruzó con una altura que rondó los cinco metros, informa

Efe. Asimismo, el Duero alcanzó este domingo su máximo caudal del actual año hidrológico a su paso por Zamora, con 1.214 metros cúbicos por segundo al mediodía, lo que provocó que el agua llegase a unos chalés situados en la zona de la Rinconada, en el entorno del barrio de Villagodio.

En Valladolid, agentes de la Policía Local y una dotación de bomberos reanudaron la tarde del domingo la búsqueda de una persona que supuestamente se habría caído el pasado sábado al

Decreto-ley para paliar los daños de las borrascas

► La secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación, Begoña García Bernal, manifestó este domingo que el Gobierno prepara un real decreto-ley para paliar los daños provocados por las sucesivas borrascas en infraestructuras rurales, informa Efe. «Hablamos de los caminos públicos de acceso a las explotaciones agrícolas y ganaderas», declaró a los medios de comunicación en Jerez de los Caballeros (Badajoz), y adelantó que probablemente en dos semanas podría tener la norma, a nivel interministerial, para ayudar a Extremadura y a Andalucía, junto con las administraciones autonómicas y locales. García Bernal recordó que el Consejo de Ministros declaró este pasado martes zonas afectadas por una emergencia de protección civil los territorios golpeados por un total de 76 episodios catastróficos, en 14 comunidades autónomas, así como en la ciudad autónoma de Ceuta.

El temporal de viento que sufrió el sábado la Comunidad Valenciana dio una breve tregua en la mañana de ayer, aunque las rachas de viento llegaron a los 108 km/h en La Pobra de Benifassà-Fredes (Castellón). No obstante, el Centro de Coordinación de Emergencias pidió «mucho precaución», ya que todavía puede haber desprendimientos y caídas de árboles debido a los efectos del temporal.

En Tarragona, el Servicio Catalán de Tráfico (SCT) y Protección Civil estudiaban al cierre de esta edición cómo acometer «con seguridad para las personas» los trabajos para retirar un camión que volcó debido al viento y que bloqueaba la circulación en sentido Francia en la autopista AP-7 en Vandellòs (Tarragona) ante la previsión de la llegada de un nuevo frente este lunes.

Protección Civil levantó la alerta de emergencia Procat por fuerte oleaje, al mejorar el estado de la mar, pero mantuvo la del plan Vencat. Este organismo mantuvo también en estado de prealerta el plan de emergencias por posibles aludes en el Pirineo y Prepirineo.

En el País Vasco el embalse de Ullibarri -que abastece de agua a Bilbao y Vitoria- continuó aumentando el volumen de agua que almacena a pesar de haber comenzado a desembalsar.

60.000 andaluces afectados

Los efectos de la borrasca en Andalucía se redujeron este domingo. El consejero de Sanidad, Presidencia y Emergencias, Antonio Sanz, informó de que el reciente temporal provocó incidencias en el agua de consumo de 33 municipios de seis provincias, afectando a un total de 59.564 personas, aunque el suministro alternativo está garantizado.

En Gaucín (Málaga) un hombre fue rescatado en la tarde del sábado, tras un operativo de diez horas, cuando se encontraba atrapado con barro hasta la cintura en una zona de difícil acceso en una vereda del río Guadiaro.

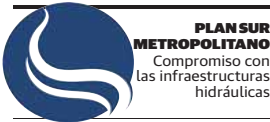
Este lunes seguirán activos avisos amarillos asociados a la borrasca «Oriana» en Andalucía, Cataluña, Comunidad Valenciana y Murcia, además de Melilla, según la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet).

Tarragona será la única provincia que mantendrá activo el aviso naranja por viento.

También se mantiene el aviso de color amarillo por fuerte viento y oleaje en todo el litoral noroeste de la Península y en zonas del interior, donde se podrán alcanzar rachas de hasta 70 kilómetros por hora.

«-- Volver al índice

Obras antirriadas, alcantarillado y Cercanías, cuestiones urgentes en la comisión mixta



La primera cumbre de coordinación al máximo nivel entre Gobierno, Consell y ayuntamientos se celebrará 477 días después de la dana

PABLO ALCARAZ

VALENCIA. El Castillo de Riba-roja acogerá a mediados de esta semana un hito histórico. Este miércoles echará andar la comisión mixta entre las distintas administraciones implicadas en la reconstrucción de los destrozos generados por la dana del 29 de octubre de 2024. La cumbre del organismo de coordinación al máximo nivel entre los distintos escalafones del Estado (central, autonómico y local) llegará 477 días después de una tragedia que causó 230 muertes y cerca de 18.000 millones de euros en daños materiales. Sentados en una misma mesa, representantes de Gobierno, Generalitat, Diputación y ayuntamientos afectados deberán abordar las urgencias que tiene a día de hoy, 15 meses después de la catástrofe, el proceso de recuperación.

Más vale tarde que nunca, las administraciones intervinientes en este ansiado ente de coordinación tendrán la oportunidad de quitar el fango que embarra la política valenciana desde el día de autos, volver a tender puentes de cordialidad institucional y debatir asuntos cruciales para el futuro de la provincia de Valencia en el marco de la reconstrucción. Más allá de encuentros puntuales de carácter técnico entre los interlocutores válidos de Gobierno y Consell, en el tiempo transcurrido de la dana no se ha pactado un calendario de reuniones y actuaciones conjuntas. El ministro de Política Territorial, Ángel Víctor Torres, estará presente en su constitución.

La creación de esta comisión mixta busca solventar la anomalía institucional en la que está sumida la Comunitat desde el 29-O. Cabe recordar que mientras en Valencia han tenido que pasar 477 días para la primera sesión de la comisión mixta, en la erupción del volcán de La Palma de 2021 su puesta en marcha sólo se demoró 11 días.

Una de las cuestiones más acuciantes tiene que ver con las obras hidráulicas e hidrológicas



Efectivos de servicios de emergencia retiran barro del alcantarillado de Paiporta días después de la dana. EFE/BIEL ALÍÑO

que se deben acometer para mitigar la devastación de una nueva inundación torrencial sobre territorio valenciano, uno de los pilares fundamentales de la campaña de reflexión y concienciación ciudadana emprendida por LAS PROVINCIAS bajo la denominación 'Plan Sur Metropolitano'.

Tanto Gobierno como Consell y algunos consistorios han asumido que habrá que levantar infraestructuras que reduzcan el riesgo ante avenidas. Las partes coinciden en el objetivo final, pero difieren en los caminos para garantizar el mayor grado de segu-

ridad posible. Mientras desde el Ejecutivo central defienden la hoja de ruta de la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ), entidad competente del dominio público hidráulico, desde la Generalitat y el Ayuntamiento de Valencia abogan por desenterrar la posibilidad de construir obras estructurales que fueron descartadas a principios de siglo por el organismo de la cuenca.

En este aspecto, la alcaldesa del Cap i Casal, María José Catalá, y el president de la Generalitat, Juanfran Pérez Llorca, han formado un frente común para presionar al Gobierno a que ma-

terialice los encauzamientos y presas cuya ejecución está «pendiente», los pantanos de Vilamarxant y Cheste son algunos de estos ejemplos. De hecho, el propio jefe del Consell le entregó al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, un documento que contenía 100 reclamaciones de la agenda valenciana y la reconstrucción que debía atender desde Moncloa.

Movilidad y ciclo del agua

Conocer los planes detallados para la reactivación del itinerario completo de la línea de Cercanías C-3 hasta Utiel o los trabajos de reparación del alcantarillado de los municipios de la zona cero son otras de las urgencias que se deben tratar en el seno de la comisión mixta.

Sin ir más lejos, el hecho de que la C-3 siga sin conectar Buñol y Utiel supone una grave afectación sobre la movilidad de 33.000 valencianos de las comarcas del

interior y el prelitoral de la provincia, una demanda que urge la atención de todas las administraciones implicadas.

A partir del próximo miércoles también podrán aprovechar la ocasión para detallar la reciente ampliación de usos a los que los ayuntamientos podrán destinar los 1.746 millones gubernamentales consignados inicialmente para sufragar la reparación de infraestructuras municipales. Algunos de los destinos de estos fondos pueden ser la construcción de nuevas infraestructuras locales para prevenir riadas o la expropiación de suelo inundable.

Catalá y Llorca han formado un frente común para reclamarle al Gobierno infraestructuras hidráulicas pendientes

La interrupción de la línea C-3 de Cercanías entre Buñol y Utiel afecta a la movilidad de 33.000 personas de la provincia

MIGUEL LASIDA

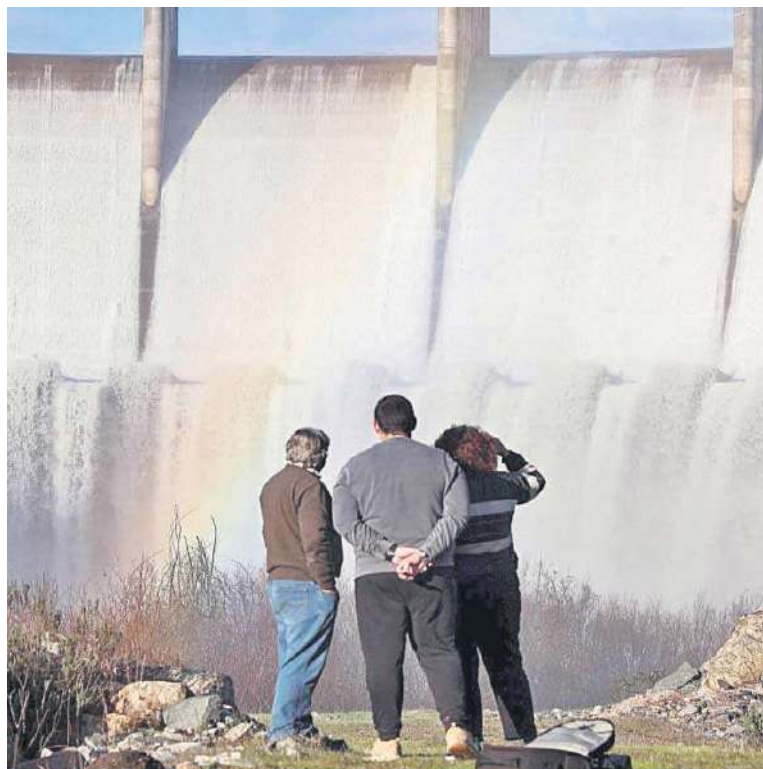
Nueve borrascas, nueve, han atravesado Andalucía en los dos primeros meses del año. La marca es inusual. La región registra casi el doble de agua de lo habitual para la fecha y los embalses, frente a tanto aguacero, han ido desaguando, cumpliendo una de las funciones para las que se construyen, el control de los caudales fluviales. Hay voces que aprovechan la circunstancia para recurrir a una periódica reclamación: son necesarias más presas y evitar que el agua se “tire” al mar, empleando *tirar* con el sentido de *desperdiciar*. Frente a esa “simplista” afirmación, los ingenieros y los geólogos cuestionan la proliferación de las presas y destacan los beneficios que reportan a la naturaleza y la economía los desembalses y las crecidas de los ríos.

¿Se despilfarra el agua de los ríos que desemboca al mar? El “no” categórico que responde Manuel Olías, catedrático de Hidrología Superficial e Hidrogeología de la Universidad de Huelva, es extrapolable al “consenso” de la comunidad científica acerca del relevante papel de las crecidas en la salud de los ríos y de los animales que viven en ellos, en la armonía de las zonas costeras y de los seres que las habitan y porque, en respuesta a esos sectores que demandan la construcción de presas, “los ríos de las cuencas andaluzas ya están muy regulados”, o sea, que hay ya muchas presas que los controlan. Y si el objetivo es mitigar los ocasionales daños de las inundaciones, la normativa en vigor, añade Olías, “aboga por medidas basadas en la naturaleza que no tengan consecuencias negativas sobre el medio ambiente”.

El agua del río desemboca en el mar, que se evapora para formar las nubes y que, lluvia mediante, vuelve a los ríos. La lección se enseña en el colegio. La naturaleza se asemeja a un animal, que bebe y excreta y cuando si bebe mucho excreta más. La intervención de los embalses en los cursos fluviales tienen el efecto de las piedras en el riñón: un exceso dificulta la micción y una exageración pone en riesgo la vida. La intervención en el ciclo del agua, sea para el abastecimiento humano, el riego, la producción eléctrica o el control de las avenidas, ha de acometerse con juicio. La prudencia, sin embargo, ha sido contraria al enfoque históricamente dominante en España, donde el agua se ha considerado un recurso meramente económico,

Los investigadores coinciden en la importancia de las crecidas para el hombre y su entorno natural ● El volumen del Guadalquivir es ya menor que la capacidad de sus embalses

“La desembalsada no es agua desperdiciada”



J. C. MUÑOZ

La presa del Melonares, en la provincia de Sevilla, durante un desembalse de agua.

Las pérdidas de los pantanos menos eficientes

Nadie pone en duda la utilidad de los embalses para abastecer a las poblaciones, regar los cultivos, generar energía hidroeléctrica y regular los cauces en las regiones semiáridas como Andalucía o el Levante, donde las precipitaciones siguen patrones intermitentes y torrenciales. El almacenamiento del agua en los grandes embalses, sin embargo, contiene un grado de evaporación en las zonas que registran altas temperaturas, como

la andaluza, que ponen en cuestión su función, ya que en algunos casos la pérdida es más elevada que si no se hubieran construido la presa. La evaporación sustrae como media el 8% del volumen que entra en los embalses andaluces, llegando a ser del 50% en los pantanos “menos eficientes”. Éste es el cálculo que estima un equipo de investigadores de la Universidad de Cádiz encabezado por Santiago García López y que se publicó

en abril del pasado año en la *Journal of Hydrology*. Tras analizar el fenómeno de evaporación de 76 grandes embalses andaluces, los investigadores, que recomiendan un cuidado diseño de la infraestructura antes de la construcción, concluyeron que el volumen promedio que se evapora en Andalucía es de 547 hectómetros cúbicos al año, es decir, más de lo que consumen en un año los ocho millones y medio de andaluces.

como señala el ingeniero de Montes Fernando Magdaleno en el artículo: *¿Debe el agua de los ríos llegar al mar?*, publicado por la Fundación Alternativas.

El agua que circula por su cauce y su área de influencia, y así sucede cuando hay desembalses, conduce material fino y restos orgánicos que fertilizan las riberas y las llanuras aluviales; un beneficio para el campo. También procura la disseminación de semillas y esporas, enriqueciendo la verdura ribereña y mejorando la calidad del agua y de sus moradores. La limpieza que provoca las avenidas facilita el desove y proporciona un cobijo para los alevines de los futuros pescados. Y los nutrientes arrastrados son el maná con el que se ceban las poblaciones de peces de los ricos estuarios; un beneficio para la pesca.

Aparte del provecho natural y económico, el aporte de los sedimentos que acompañan al caudal fluvial resulta determinante para frenar la erosión del paisaje. El material fino depositado en las playas mitiga la acelerada degradación que padece el litoral andaluz.

Las avenidas dan nutriente al campo, al río y al estuario donde se ceban los peces

Hay casos flagrantes, como el agravado proceso erosivo de la costa onubense a consecuencia de la construcción del embalse de Alqueva en el Guadalquivir, un proceso que ha estudiado al detalle el catedrático del Área de Estratigrafía de la Universidad de Huelva Juan Antonio Morales.

Sobre si los embalses de España son pocos o muchos y sobre si se necesitan más, valgan los datos de la Comisión Internacional de Grandes Presas. España es el quinto país del mundo con un mayor número, sólo por detrás de China, Estados Unidos, India y Japón, territorios notablemente más vastos. Además, la alta regulación de los ríos es acusada en la cuenca del Guadalquivir, cuyos embalses tienen una capacidad de almacenamiento más elevada que la del agua que puede transportar el río grande, indica la Confederación del Guadalquivir. Este organismo publicó un informe en enero que informa de que el 66% de sus aguas superficiales están en un estado “peor que bueno”. Y las numerosas presas que la recorren es una de las causas.

La ampliación de la depuradora de Tías podrá ser una realidad a partir de 2029

Hasta el 27 de marzo estará abierto el plazo para presentar ofertas a las obras. La actuación cuenta con cerca de 20,14 millones de euros

JOSÉ R. SÁNCHEZ LÓPEZ

TÍAS. En virtud de anuncios oficiales de mediados de la pasada semana, ya está en fase de licitación las obras destinadas a la ampliación de la depuradora de Tías, con un presupuesto de casi 20,14 millones de euros. La intención de Acuaes, la entidad pública que avala la iniciativa, pasa por tener adjudicadas las faenas sobre mediados de año. Tras la firma del contrato se abrirá un periodo de 31 meses para la ejecución, de manera que podría estar acabada, en el mejor de los supuestos, ya bien entrado el año 2029.

Por de pronto, el 27 de marzo es el día establecido como tope para presentar propuestas, según consta en el anuncio del jueves en la plataforma de contratación estatal, al día siguiente de la comunicación trasladada desde Madrid a la opinión pública. Y en condiciones normales podría darse inicio a la actividad en el tramo final del ejercicio en curso.

A priori podría estar la iniciativa completada en la segunda mitad de 2029, siempre a expensas de que no haya que hacer modificaciones, normales en este tipo de iniciativas. De ejemplo sirva la ampliación de la depuradora de Arrecife, que finalmente se espera que pueda estar rematada a finales de 2027, con bastante retraso con respecto a los plazos establecidos de inicio.



Depuradora de Tías, en una imagen reciente, que será objeto de mejora en años venideros. COBER LANZAROTE

La licitación se divide en dos lotes, tal y como ha venido dando cuenta CANARIAS7 desde hace meses. El primero, cuyo presupuesto de licitación es de más de 15,14 millones de euros (IGIC excluido), con un plazo de 31 meses, incluye las obras de ampliación de la estación depuradora existente en Tías. El segundo se refiere a las obras de conducciones, bombeos y depósitos en Puerto Calero, con presupuesto de licitación de más de 4,99 millones de euros, con un plazo de ejecución cifrado en 17 meses.

12.000 metros cúbicos al día

El objetivo de la actuación que va a desarrollar Acuaes es ampliar la capacidad de tratamiento habitual de la actual depuradora de

El permiso ministerial definitivo se aprobó hace una semana

La licitación de las obras ha sido posible tras la aprobación administrativa del proyecto por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, trámite que fue notificado a la entidad pública Acuaes el lunes 9 de febrero. La actual depuradora del Tías, en funcionamiento cotidiano desde el año 2003, trata las aguas residuales del casco de Tías, así como de Puerto del Carmen, con un caudal de 8.000 metros cúbicos por día.

Tías en un 50%, hasta llegar a 12.000 metros cúbicos por día; y dotarla de sistemas avanzados en depuración, incluyendo un tratamiento terciario que permita la reutilización de las aguas residuales tratadas para usos agrícolas y riego de jardines y calles.

Junto a la ampliación se contempla construir una red de colectores, para la recogida y transporte de los vertidos del núcleo de Puerto Calero hasta la estación depuradora. Y se añadirán cuatro estaciones de bombeo.

El proyecto se enmarca en el conjunto de actuaciones que Acuaes prevé en Lanzarote, con una inversión total prevista de 37,5 millones, conforme al convenio posterior adenda suscritos con el Consorcio Insular del Agua.



Flamencos en las marismas de Doñana repletas de agua tras el reciente tren de borrascas que ha azotado a Andalucía. J. M. VIDAL EBD-CSIC

Doñana respira con las lluvias, pero no aleja su déficit hídrico estructural

El nivel de las aguas superficiales mejora notablemente mientras que el acuífero solo frena su deterioro y logra tan solo estabilizarse

JOSÉ LUIS PIEDRA

SEVILLA. El último tren de borrascas ha supuesto todo un alivio para Doñana que ha visto como se inundaban todas sus marismas y lagunas que lucen ahora un estado excepcional, aunque esta imagen idílica no se corresponde con su situación real que sigue presentando un déficit hídrico estructural para el que estas intensas lluvias son solo un respiro.

La sucesión de lluvias en las últimas semanas ha nutrido de un caudal importante al espacio natural con la recogida de 450 litros por metro cuadrados desde que se inició el ciclo hidrológico 2025-2026, lo que sitúa el nivel de sus aguas por encima de la media histórica con más de 120 litros.

Desde que empezó este 2026 se han acumulado ya casi 178 litros por metro cuadrado en la estación de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir en la zona. Los cauces que vierten actualmente a la marisma del área protegida presenten «caudales máximos», provocando una inundación casi completa de este gran humedal, con niveles que alcanzan en algunos puntos los 90 cen-

tímetros de lámina de agua, según la Estación Biológica de Doñana (EBD).

El director de esta estación adscrita al CSIC, Eloy Revilla, puso de relieve que «estas lluvias le vienen muy bien a las marismas y ahora mismo al 90% de su superficie inundada y en unas 30.000 hectáreas de las 34.000 sigue entrando agua».

Según el responsable de la EBD, «estas lluvias han supuesto la estabilización de Doñana, que estaba en una trayectoria negativa a lo largo de la última década y lo que reflejan muchos indicadores es la mejora, no solamente para las especies que dependen del agua, sino para aquellas que tienen una dinámica o unos ciclos más rápidos en las que se nota

ya una recuperación».

Con respecto a la situación del acuífero, Eloy Revilla señaló que según los datos de la Confederación del Guadalquivir «lo que se ve es que ha dejado de empeorar y se ha iniciado una lenta recuperación y eso es algo que es muy importante».

A su juicio, «los acuíferos son sistemas que responden de manera lenta y requieren de tiempo, por eso sirven de reserva de agua cuando vienen los periodos de sequía».

El responsable de la Estación Biológica de Doñana resaltó «el trabajo de todas las administraciones para intentar mejorar la gestión de los recursos hídricos en el espacio natural» y añadió que «el cierre de las explotacio-

Los humedales del espacio acumulan una lámina de agua de casi un metro con más de 30.000 hectáreas inundadas

Los ecologistas reconocen la mejora pero advierten de que hay que frenar la sobreexplotación del acuífero para su salvación

nes seguro va a ser positivo, ya que si reducimos la demanda de agua, vamos a hacer que se acerque más a la disponibilidad. Y eso en el medio plazo es positivo».

El representante de WWF para Doñana, Juanjo Carmona, calificó las últimas lluvias como «esperanzadoras pero todo depende de que el acuífero se recupere y dejemos de sobreexplotarlo y es necesario el cierre de fincas ilegales», arguyó.

Críticas a la sobreexplotación

Juanjo Carmona afirmó que la sobreexplotación del acuífero supera el 120% y sistemáticamente es superior a la que es capaz de recargar, por lo que se consume más volumen de agua que lo recogido por la lluvia, por lo que ni siquiera los años hidrológicos favorables como este permiten su recuperación».

El presidente de la plataforma «Salvemos Doñana», Juan Romero, consideró una «urgente necesidad recuperar y renaturalizar Doñana y su columna vertebral que son las aguas superficiales y, sobre todo, las de su acuífero, que con las lluvias lo único que ha hecho es que ha dejado de empeorar y se ha estabilizado».

Según el histórico ecologista, «es necesario poner fin a las extracciones de agua para su recuperación real y en la actualidad son 107 hectómetros cúbicos de agua los que se extraen, cuando las recomendaciones científicas apunta desde hace tiempo a una extracción máxima de 30 hectómetros cúbicos, y actualmente se triplican, por lo que hay que cerrar pozos, tanto legales como ilegales, ya que si no es así nunca se va a recuperar Doñana», además de pedir que el río Guadimar aporte sus aguas al espacio».



La vida útil de las presas españolas... ¿en su recta final?

►El parque hidráulico envejecido, los temporales sucesivos y la presión de lluvias extremas ponen el foco en la seguridad y el mantenimiento de estas infraestructuras, creadas entre 1950 y 1970

La presa del Gergal dentro del término municipal de Guillena (Sevilla) aliviando agua el pasado miércoles

Ana García. MADRID

Las intensas lluvias y la sucesión de borrascas que han afectado (y afectan) a la Península Ibérica han obligado a extremar la vigilancia sobre la situación de las presas en todo el país. El pasado mes de enero fue el más lluvioso desde 2021 y el séptimo desde el inicio de la serie en 1961, según datos difundidos por la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet). En total, acumuló 119,3

litros por metro cuadrado (l/m2) de lluvia, un 85% por encima de lo normal. Esto se produce en un contexto en el que el estado de las infraestructuras españolas, así como su seguridad y calidad, se encuentran bajo un creciente escrutinio: incidencias en la red ferroviaria, retrasos en los trenes y decenas de obras en las carreteras reflejan esta preocupación generalizada. A esto, ahora, se suman los problemas derivados de las fuertes precipitaciones que llevan semanas azotando el territorio y llevando al límite la capacidad de los embalses.

Hace apenas cuatro meses, a finales de octubre de 2025, se celebró una jornada titulada «Seguridad de las presas españolas: una prioridad inaplazable». Detrás de su organización se encontraban la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; y la Asociación de la Ingeniería Civil (Asociación Caminos), que pertenece al Instituto de la Ingeniería de España (IIE). En ella ya se puso de manifiesto la «urgente necesidad de reforzar la seguridad y el mantenimiento de las presas públicas ante el grave deterioro de parte del par-

que hidráulico nacional». De las 375 presas de titularidad estatal, entre 220 y 230 presentan fallos. Una situación a la que se ha llegado, tal y como dijeron los expertos, por la falta de mantenimiento, la antigüedad de las infraestructuras y la ausencia de planes de emergencia, lo que compromete de lleno la seguridad de miles de ciudadanos. Según la información que presentó la Asociación Caminos, a partir de datos de la Subdirección General de Dominio Público Hidráulico, tres de cada cuatro presas estatales no tienen un plan de

emergencia implantado; una de cada tres necesita refuerzos estructurales urgentes; el 75% requiere de estudios complementarios de seguridad; el 65% necesita renovar o sustituir sus sistemas; y el 50% debe rehabilitar los desagües de fondo, que sirven para controlar el nivel del embalse, evacuar sedimentos y realizar desembalses de manera segura. La conclusión de esta jornada fue clara: las infraestructuras esenciales para la gestión del agua y la protección frente a los fenómenos extremos de la naturaleza (cada vez más habituales) viven



AE

F

unión urgente con la ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, con el fin de abordar la situación crítica que atraviesan las infraestructuras hidráulicas y las condiciones laborales de los empleados públicos que garantizan la seguridad del agua en España. Según indicaron en un comunicado, existe una carencia de personal laboral suficiente para situaciones de emergencia y para establecer turnos de 24 horas. Una situación que, de no solucionarse, podría acabar en una huelga, en el peor momento.



Las colaboraciones con startups han crecido un 200% en los últimos diez años

Claves

► La Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible fue adoptada por las Naciones Unidas en 2015. Está basada en 17 objetivos de desarrollo sostenible (ODS) con 169 metas subyacentes y 232 indicadores.

► El objetivo es alcanzar un desarrollo sostenible mundial en los ámbitos económico, social y medioambiental.

► La Comisión Europea realiza un seguimiento de los ODS desde 2017.

El 82% de las empresas innova en sostenibilidad

► Las alianzas con startups han crecido impulsadas por la necesidad de ejecutar la transición sostenible

R. C. MADRID

La sostenibilidad ha dejado de ser solo un valor reputacional para convertirse en un pilar fundamental de competitividad y supervivencia empresarial. Este cambio se refleja claramente en el informe presentado por Tetuan Valley y CleantechHUB, que examina cómo las grandes corporaciones están incorporando la sostenibilidad como una estrategia clave no solo para cumplir con la regulación, sino para avanzar en los Objetivos de Desarrollo Sostenible

(ODS) de las Naciones Unidas. El estudio revela que el 82% de las grandes empresas europeas han implementado programas estructurados de innovación abierta, y que las colaboraciones con startups han aumentado más de un 200% en la última década.

Esta aceleración refleja la realidad de que, para abordar desafíos globales como la descarbonización, la economía circular y la seguridad energética, ningún actor puede enfrentarlos solo. La colaboración se ha convertido en un requisito clave para avanzar hacia los ODS y contribuir a la sostenibilidad global.

Del discurso a la acción

El informe también subraya un cambio fundamental en la manera en que las empresas abordan la sostenibilidad: ya no se trata de un esfuerzo únicamente para cumplir con los principios ESG (ambientales, sociales y de gobernan-

za), sino de una necesidad real para proteger la viabilidad futura de las empresas en un entorno de creciente presión regulatoria, energética y de mercado. La sostenibilidad, desde esta nueva perspectiva, se integra como un mecanismo de reducción de riesgos y una palanca clave para garantizar la competitividad en un mundo que demanda soluciones alineadas con los ODS. «El cambio energético no es solo ecológico, es geopolítico», señala Alex Barrera, cofundador de Tetuan Valley. «La sostenibilidad ya no es una cuestión moral, sino estratégica: las empresas no se transforman por convicción, sino porque su viabilidad futura depende de ello».

El informe clasifica las estrategias de innovación sostenible en cuatro grandes categorías: innovación incremental, radical, de producto y organizativa, y señala que el mayor obstáculo no es la falta de tecnología, sino la integra-

ción de equipos y procesos internos alineados hacia la sostenibilidad. Para superar este reto, la adopción de tecnologías y estrategias alineadas con los ODS debe ser integral en la cultura organizacional.

Ejemplos de éxito

Entre los casos de éxito que ejemplifican cómo las empresas están avanzando en la transición sostenible destacan compañías como Repsol, Renfe, CAPSA Food, Ecoalf, Canal de Isabel II, DIRSE y Letsinnovate, que están implementando modelos concretos de innovación sostenible. En el caso de Repsol, la petrolera ha estructurado su estrategia a través de su apuesta por el deep tech, con un fondo específico de transición energética y el hub multisectorial All4Zero, orientado a escalar soluciones industriales. Renfe ha evolucionado su programa TrenLab

hacia un modelo de venture client, facilitando que startups se conviertan en proveedores estratégicos. CAPSA Food ha integrado la sostenibilidad social y el desarrollo del medio rural en su estrategia de innovación, mientras que Ecoalf ha convertido el residuo en modelo de negocio textil, invirtiendo en I+D propia ante la falta de soluciones circulares en el mercado. Canal de Isabel II, por su parte, ha transformado depuradoras en biofactorías capaces de generar energía y fertilizantes, incorporando además tecnologías de medición inteligente con impacto social. Ejemplos que muestran cómo las grandes corporaciones están creando soluciones replicables que no solo contribuyen a la sostenibilidad, sino que también impulsan la competitividad empresarial.

El informe concluye con un plan de acción para 2030, que incluye modelos y frameworks prácticos para activar la sostenibilidad dentro de las empresas, clave para avanzar en los ODS y cumplir con las metas internacionales del desarrollo sostenible. Este marco busca ayudar a las empresas a transformar sus compromisos en acciones concretas.

Las compañías ya no innovan por posicionamiento ESG, sino por competitividad

El futuro de la energía

El Gobierno anunció en 2020 más de 1.500 millones de euros de los fondos europeos para hacer despegar el hidrógeno renovable y las energéticas lo acompañaron

con la promesa de grandes inversiones. Pero seis años más tarde, pocos son los proyectos realizados y el furor ha dado paso a las dudas sobre cuándo será competitivo.

La incógnita del hidrógeno verde

Repsol es el mayor productor y consumidor de hidrógeno de España. Lo utiliza como materia prima en sus refinerías. Y por ello la principal petrolera española fue una de las primeras compañías en apostar por el hidrógeno renovable, que se produce fundamentalmente a partir de electricidad. Pero ahora la empresa reconoce que este vector energético no será competitivo en los próximos diez años.

«El hidrógeno no será competitivo hasta que la electricidad cueste 10 o 15 euros. Y eso no ocurrirá en la próxima década», advertía el martes pasado su consejero delegado, Josu Jon Imaz, en una charla con periodistas a su llegada al 23º Encuentro del Sector Energético, organizado por el IESE y Deloitte. En 2025, el precio medio de la electricidad en el mercado mayorista español fue de 65 euros, cuatro veces más cara que las aspiraciones de Imaz.

El hidrógeno renovable se produce en un proceso llamado electrólisis que rompe la molécula de agua en conexión con la energía eléctrica. El único residuo que produce es oxígeno, por lo que es un proceso completamente limpio si la energía que utiliza para realizar la electrólisis es renovable. Esto puede ocurrir a partir de una conexión directa a un parque renovable o a través del consumo de la red con un certificado de garantía de origen que certifica un número determinado de megavatios-hora de energía limpia.

Discurso reconducido

Repsol concentra el 60% de la producción nacional de hidrógeno y aporta el 4% del hidrógeno que se consume en Europa. En sus refinerías genera unas 360.000 toneladas de hidrógeno al año. Pero se trata de hidrógeno gris, que se produce a partir de combustibles fósiles, principalmente gas natural. El hidrógeno renovable es uno de los pilares de su estrategia para transformar sus refinerías en centros con menor huella de carbono.

La petrolera presentó en 2021 su primera estrategia de hidrógeno verde. Entonces, anunció que invertiría 2.549 millones de euros



Una planta de producción de hidrógeno verde.

SARA LEDO
Madrid

Shutterstock / Archivo

en la instalación de 1.900 megavatios (MW) hasta 2030. Y en 2024, en la presentación de su plan estratégico 2024-2027, se reafirmó en sus planes, al anunciar que alcanzaría los 700 MW en 2027 y un máximo de 2.400 MW en 2030, para lo cual tenía previsto desarrollar instalaciones de hidrógeno renovable en sus cinco refinerías de España.

Pero el año pasado la compañía recondujo su discurso. En una de las últimas presentaciones de resultados, en julio de 2025, Imaz rebajó el potencial producción de hidrógeno verde para 2030 a entre 600 y 700 MW de capacidad, de los cuales entre 200 y 250 MW serían a partir de biogás. Y, de momento, las inversiones aprobadas se limitan a 670 millones de euros en máquinas ubicadas en sus centros industriales de Bilbao y Cartagena.

En 2023, Repsol puso en marcha su primera máquina productora de hidrógeno verde —lo que

Repsol decidirá este año si sigue adelante con su plan de instalar un electrolizador de 150 MW en Tarragona

Imaz: «El hidrógeno no será competitivo hasta que la electricidad cueste entre 10 y 15 euros»

se conoce en la jerga energética como electrolizador— en su refinería de Petronor en Muskiz (Bizkaia), con una capacidad de 2,5 MW y una producción de 350 toneladas anuales para alimentar a la industria y el edificio de oficinas de la compañía. Y un año más tarde inició en el puerto de Bilbao la construcción de un segundo electrolizador de 10 MW, junto al

Ente Vasco de la Energía y Enagás Renovable, que se pondrá en marcha este año y que servirá a la planta demostrativa de combustibles sintéticos que impulsa junto a Aramco. Esas dos instalaciones, junto con un electrolizador de 4 MW situado en la refinería de Sines (Portugal), suponen una inversión conjunta de aproximadamente 70 millones de euros.

En Cartagena y Bilbao

En los últimos meses, la compañía ha aprobado la construcción de dos electrolizadores más, con una capacidad de 100 MW cada uno, en Cartagena y Bilbao, con una inversión conjunta de casi 600 millones de euros. Estos dos proyectos han sido reconocidos como Proyecto Importante de Interés Común Europeo (IPCEI) por la Comisión Europea y contarán con respaldo financiero a través de fondos Next Generation EU del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, con 155 y

160 millones de euros respectivamente.

Además, la petrolera ha anunciado un sexto proyecto, de 150 MW, en Tarragona, para abastecer principalmente a su refinería catalana, así como para proporcionar hidrógeno renovable a la futura Ecoplanta (que producirá metanol renovable a partir de residuos municipales). Este proyecto está a la espera de la decisión final de inversión (FID, por sus siglas en inglés), que es el momento en el que una empresa decide si realmente pone el dinero para ejecutar un proyecto, y que previsiblemente se tomará este año, según fuentes de la compañía.

Anuncios pospuestos

Repsol no es la única empresa que ha desandado sobre sus objetivos de hidrógeno renovable. El consejero delegado de Naturgy, Francisco Reynés, reconocía durante el foro energético que no hay ni una sola decisión final de inversión sobre hidrógeno renovable que se cumpla. «Todas se retrasan. Será por algo. Será porque el hidrógeno (renovable) aún no es competitivo o porque no sabemos quién va a pagar ese hidrógeno», planteaba Reynés, sobre cómo las empresas han ido posponiendo sus grandes anuncios. Para el directivo de la primera empresa gasista del país, el hidrógeno renovable es el gas con el «futuro más brillante», pero que todavía necesita tiempo para despegar.

En ello también coincidió el director de gestión de energía global de Iberdrola, Juan Ríos, quien aseguró que «la producción de hidrógeno verde tiene unos desafíos muy serios de competitividad que habrá que ver si es ahora el momento abordarlos y si se tienen que abordar dentro de 10 o 15 años». «Si el coste del hidrógeno verde es entre 12 y 8 euros el kilogramo y el gris es 4 euros pagando derechos de emisión de CO2 hay que pensar seriamente si es el momento de acometer grandes inversiones relativas al hidrógeno. Sin duda va a llegar y es prometedor, pero probablemente no en el corto o medio plazo», añadió. ■

Un proyecto catalán convierte fango de depuradora en combustible para barcos, con un dispositivo alimentado por energía eléctrica. El fuel sintético es la gran esperanza para descarbonizar el sector naval, pero requiere décadas de desarrollo y más gravámenes sobre las alternativas contaminantes.

Un grupo de investigadores ha fabricado un dispositivo en el cual se mete una decena de carretillas de lodo y tres litros de agua, sacados de depuradoras de Barcelona, y al cabo de un día se saca una botella de medio litro de combustible, que se puede poner sin más procesamiento en el motor de un barco. El hito recuerda la alquimia pero es pura química, resultado de acoplar dos reacciones que no se habían juntado hasta ahora.

El proyecto, liderado por el Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC), lleva un par de años produciendo ese combustible en el laboratorio y publicó sus resultados más recientes a finales de 2025. El combustible se puede considerar limpio, ya que el dispositivo que lo produce se alimenta con electricidad proveniente de energía renovable. Cuando se quema, emite CO₂, pero no más del que estaba atrapado en el lodo y anteriormente en la atmósfera. Es un ejemplo de economía circular: reciclar CO₂, en lugar de meter CO₂ nuevo en la atmósfera.

Aunque esperanzadora, esta tecnología está a décadas de alcanzar el mercado. Sin gravámenes sobre las alternativas fósiles y con muchas más renovables, ningún fuel limpio podrá mover la enorme flota que surca los mares. El transporte marítimo representa aproximadamente el 3% de las emisiones. Entre los causantes del cambio climático es, junto con la aviación, uno de los problemas más complicados de resolver.

La manera más eficiente de descarbonizarlo sería reemplazar el fuel con electricidad, pero hay pocos ferrys eléctricos y recorren cortas distancias, como el del Cap de Barbaria, en las Baleares. «Para barcos grandes, con rutas de semanas, no existe una batería con la densidad y la capacidad suficientes», explica Bosco Serrano Valverde, de la oenegé Transport&Environment.

Otra opción es almacenar la electricidad en forma de hidrógeno y usarlo como combustible pero, en el proceso se pierde mucha energía y el hidrógeno, altamente inflamable, necesita motores de nueva concepción.

Eso no sería necesario con los biocombustibles, producidos a partir de plantas o residuos. No obstante, esta solución tiene efectos colaterales desastrosos: las plantaciones necesarias para fabricarlos causan deforestación y desplazan cultivos alimenticios, y no hay suficientes residuos para satisfacer la demanda. Esos efectos colaterales no están presentes si la materia primera es basura. «Entre las fuentes orgánicas posibles, la del proyecto del IREC es una de las mejores por su sostenibilidad», afirma Serrano.

El proceso diseñado por el IREC empieza extrayendo el CO₂ del lodo en un digestor. Este gas y el agua previamente purificada se ponen en un dispositivo de co-electrólisis, alimentado por electricidad y que opera a 900 grados, que los convierte en hidrógeno

Combustible para barcos hecho a partir de lodo

Un proyecto catalán del IREC logra transformar restos orgánicos de las depuradoras en fuel utilizado en la navegación marítima sirviéndose de electricidad renovable

 Michele Catanzaro

y monóxido de carbono (CO). Esos gases se inyectan en un reactor catalítico que los combina para crear moléculas idénticas a las que forman los fueles fósiles, por medio de una reacción llamada de Fischer-Tropsch.

Sistema innovador

«Acoplar en un laboratorio la co-electrólisis de altas temperaturas, que es muy eficiente, con esa reacción catalítica es el elemento más innovador de este sistema», comenta Lucile Bernadet, investigadora del IREC y coordinadora del proyecto. El sistema tiene niveles de eficiencia superior a otros procesos más cercanos al mercado, que no precisan de temperaturas tan altas.

Sin embargo, el equipo del proyecto reconoce que hay limitaciones prácticas complicadas. Muchas de ellas son comunes a los otros combustibles alternativos. «Para producir el carburante que se carga en los barcos en el Puerto de Barcelona necesitaríamos el 90% de toda la energía eólica y fotovoltaica producida actualmente en Catalunya», explica Bernadet. De la energía eléctrica empleada, la mitad se perdería en el proceso.

«Es un error mentirnos diciendo que ma-

Con diez carretillas de fango y tres botellas de agua se obtiene medio litro de fuel

ñana tendremos todo el combustible limpio necesario para barcos y aviones. Faltan muchas más energías renovables instaladas», afirma Bernadet. Las depuradoras no generarían lodo suficiente y habría que recurrir a otras fuentes de CO₂ biogénico, casi todo el que está disponible en el área metropolitana. El agua necesaria sería menos del 0,1% de la disponible. Los materiales de los dispositivos también serían un limitante, al incluir sustancias raras como el cobalto.

«Para mí, el mayor factor limitante es el dinero. Hacen falta políticas que incentiven estos combustibles y penalicen los fósiles, que son más baratos», comenta Bernadet.



Lucile Bernadet, coordinadora del proyecto de combustible limpio, junto a otra científica en el laboratorio de IREC. / JORDI OTIX

Es un ejemplo de economía circular: recicla CO₂ en vez de subirlo a la atmósfera

«El freno impuesto por Estados Unidos y Arabia Saudí a la adopción del Marco de Emisiones Cero de la Organización Marítima Internacional (OMI) supuso un tremendo varapalo», afirma Serrano. «La adopción del marco de la OMI generaría 15.000 millones de dólares al año que contribuirían a desincentivar el uso de combustibles fósiles y a financiar las alternativas», observa Jenny Helle, de la organización sin ánimo de lucro Carbon Market Watch.

Entre sequías y riadas

OPINIÓN

JOSÉ LUIS RUBIO

Premio ReyJaume I de Protección al Medio Ambiente y exinvestigador del CSIC

Nos encontramos inmersos en intensos cambios climatológicos de consecuencias todavía imprevisibles por su gravedad. El cambio climático ya no es una amenaza futura en la Comunidad Valenciana: es una realidad que se manifiesta en sequías prolongadas, lluvias torrenciales e inundaciones cada vez más destructivas. Los extremos se intensifican y golpean un territorio y unos núcleos urbanos que siguen, en gran medida, sin estar preparados.

No basta con reaccionar cuando llega la emergencia. Es imprescindible revisar a fondo la planificación urbanística y territorial para adaptarla a nuestras condiciones climáticas reales. Resulta preocupante la lentitud con la que se actualizan y aplican medidas de prevención frente a fenómenos que, con toda probabilidad, serán más frecuentes y más intensos.

En este contexto, el suelo es nuestro gran aliado... y también nuestro punto débil. Es la base de la biodiversidad, de la producción de alimentos, de la regula-

ción del agua, de la recarga de acuíferos y de la estabilidad del paisaje. Actúa como un amortiguador natural frente a inundaciones y sequías. Sin embargo, su degradación avanza casi en silencio: urbanización desordenada, pérdida de tierras fértiles, incendios forestales, erosión y abandono. Cuando el suelo se pierde, lo perdemos todo.

El riesgo no es teórico. La desertificación ya es una amenaza tangible: territorios que dejan de ser fértiles, ecosistemas que colapsan y municipios cada vez más vulnerables ante episodios extremos. No hablamos solo de medio ambiente; hablamos de seguridad, economía y calidad de vida.

Proteger el suelo y gestionar el territorio con visión preventiva es una necesaria decisión estratégica. Significa planificar mejor dónde y cómo construimos, restaurar áreas degradadas, preservar espacios agrícolas y forestales y asumir que la adaptación y prevención climática no es opcional.

Nos jugamos mucho. La resiliencia de la Comunidad Valenciana dependerá de lo que hagamos hoy. Actuar ahora no es alarmismo: es responsabilidad colectiva y una inversión en futuro.

Las presas que evitaron una tragedia aún mayor

Tranco de Beas, Giribaile, Iznájar, Breña, Negratín, Guadalquivir y Guadalhorce lograron contener unas crecidas que pudieron tener peores consecuencias



Dos personas comprueban el nivel del embalse del Guadalquivir en la provincia de Cádiz, el segundo mayor de toda Andalucía.

MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ

ÓSCAR LEZAMETA

Las borrascas que han azotado a la comunidad autónoma a lo largo de las dos últimas semanas, han puesto a prueba a todo el sistema hídrico de Andalucía. Por complicar aún más la labor de ingeniería a la que se enfrentaba, los embalses andaluces dependen de dos administraciones, aunque en este caso los criterios técnicos mandan. Éstos han desarrollado a lo largo de los últimos días un auténtico encaje de bolillos para mantener los niveles de almacenamiento dentro de los límites de seguridad. Hubo anegaciones, crecidas y terrenos inundados, pero sin ese trabajo, pudo ser muchísimo peor.

Había que monitorizar en tiempo real el estado de todas las instalaciones, tanto de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG), como de las dependientes de la Jun-

ta de Andalucía. Se trataba de desembalsar en una para traspasar agua a otra en previsión de futuras aportaciones en la primera de ellas. Se observaba –también en tiempo real– las previsiones de la Agencia Española de Meteorología (Aemet) para determinar la llegada de más precipitaciones que hicieran necesario disponer de una mayor capacidad de almacenamiento. Se consiguió. A pesar de los daños, de los desalojados, de los destrozos en las infraestructuras y de las pérdidas económicas (lo verdaderamente importante) se ha evitado una tragedia de unas dimensiones parecidas a la magnitud de las lluvias.

La Asociación de Comunidades de Regantes de Andalucía, determinó cinco instalaciones como claves a la hora de evitar unas consecuencias más dramáticas. Se trata de las presas de Tranco de Beas y Giribaile en la provincia de Jaén;

Iznájar y Breña en Córdoba y Negratín en Granada, todas ellas en la demarcación de la CHG. Más de 300.000 personas se hubieran visto afectadas por unas crecidas incontroladas. A ellas hay que añadir la del Guadalquivir en Cádiz y Guadalhorce en Málaga en las dependientes de la Junta.

Especialmente significativo es el caso del embalse de mayor capacidad en la comunidad autónoma. El pantano de Iznájar en la provincia de Córdoba fue considerada una presa fallida. Se inundaron varias viviendas de la localidad que le da nombre para su construcción. Ella sola es capaz de almacenar más del 11% de todos los recursos de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir. Entre sus funciones primitivas, estaban la protección a los municipios de Puente Genil, Écija o Palma del Río para los que, como se ha comprobado en estos últi-

mos días, las inundaciones no eran un fenómeno extraño. Se pretendía que actuara como freno a las crecidas del río Genil. Sólo se llenó en cuatro ocasiones, la última hace más de 13 años y se trató de una etapa de lluvias muy abundantes (de hecho los embalses de la CHG marcaron hitos históricos).

En estas dos últimas semanas ha cumplido con creces su función. A pesar de que en esos lugares se registraron crecidas que anegaron amplias superficies y que obligaron a evacuar a cientos de vecinos, pudo ser muchísimo peor. Valga un dato para corroborarlo. Justo antes de este episodio de tormentas, el pasado 26 de enero, el embalse apenas tenía almacenados 244 hectómetros cúbicos, lo que significaba el 26,54% de su capacidad total. Dos semanas después, la cantidad de agua embalsada llega a superar los

530 hectómetros cúbicos, el 57% del volumen total, es decir, se ha más que duplicado.

El Tranco de Beas en la Sierra de Cazorla, Segura y Las Villas y fue hasta la construcción del de Iznájar, el embalse más grande de Andalucía. Su evolución en las últimas dos semanas con las aportaciones de Leonardo y Marta ha sido todavía más significativa. Hace quince días apenas tenía 148 hectómetros cúbicos y hoy casi los ha triplicado hasta llegar a los 373, esto es, ha pasado de estar del 28% al 74% en tan solo dos semanas.

El Giribaile, también en la provincia de Jaén es uno de los más recientes de toda España. De hecho se terminó de construir en el año 1997. Hace quince días de sus casi 500 hectómetros cúbicos de capacidad, apenas contaba con 135; hoy sobrepasa los 266 más del 54%.

Además del de Iznájar, Córdoba tiene otra instalación cuyo comportamiento ha resultado clave a la hora de contener las consecuencias de las crecidas. Se trata del embalse de la Breña. Es una construcción hecha sobre una anterior y en su momento se convirtió en la presa de hormigón com-

Las consecuencias de las crecidas podrían haber afectado a 300.000 personas

pactado más grande de Europa. Su capacidad aumentó en ocho veces respecto a su predecesora. Su situación la hace recibir recursos del Guadiato y, mediante impulsión, del Guadalquivir. Puede contener más de 823 hectómetros cúbicos y antes de la llegada de las borrascas, no llegaba a los 373; a finales de la semana pasada alcanzó los 600, el 72% de su capacidad.

El cuarto embalse más extenso de Andalucía es el Negratín, en la provincia de Granada. Destinada principalmente al riego, se trata de una instalación clave para canalizar las crecidas del Guadiana Menor y evitar que éstas lleguen a la vega de Guadix. Sus actuales 277 hectómetros cúbicos apenas tienen que ver con los 143 que se consignaban el 26 de enero. Una de las consecuencias de esta buena salud en el estado de sus reservas es la vuelta al trasvase



IVÁN CHAMIZO

Desembalse de agua en el pantano de Guadalhorce el pasado viernes.

de 50 hectómetros cúbicos al año hasta las instalaciones del embalse de Cuevas del Almanzora en Almería, al superar el umbral de 210 hectómetros cúbicos, cantidad por debajo de la cual se suspende el envío de agua.

En la cuenca del Guadalete-Barbate, el embalse de Guadalcacín puede asistir a un episodio que solamente se ha visto una vez desde la década de los años 90 cuando fue proyectado: el desembalse de agua. "Cuando el embalse de Guadalcacín tenga que soltar agua supondrá que la provincia de Cádiz estará bajo las aguas". Fue la frase pronunciada hace 30 años por uno de los ingenieros encargados del proyecto. Sus más de 800 hectómetros cúbicos se han quedado pequeños ante la llegada de una cantidad de agua nunca antes vista.

La segunda presa más extensa de Andalucía se llena porque Los Hurones —responsable del abastecimiento de tres cuartas partes de la provincia de Cádiz— lleva días soltando agua. La regulación de la Junta pretende conseguir que éste último se quede en torno al 90% de su capacidad para tener el suficiente margen de maniobra para recoger las precipitaciones que se prevén en la zona.

Su papel en la regulación de las crecidas de los últimos días, podría haber sido todavía mayor si se hubiera dado curso a las insistentes peticiones de conexión del Guadalquivir

Un proyecto fallido que hubiera paliado las crecidas en Jaén

La historia comienza en 1996, cuando una tormenta caída sobre las montañas de Los Villares sorprendió a los vecinos de Los Puentes en Jaén. Treinta años después, las aguas se han vuelto a desbordar en el mismo lugar. En 2002, el entonces ministro Cristóbal Montoro y líderes populares se reúnan para proyectar una presa sobre el río Eliche en el paraje los Cañones que evitaría futuras crecidas. Apenas dos años después, el ayuntamiento de Los Villares canalizaba el descontento vecinal a esta instalación. El PSOE, entonces a cargo de la Consejería de Medio Ambiente, la secundó. En 2006, el Ministerio de Medio Ambiente no consiguió calmar los ánimos de los vecinos con un informe que aseguraba que la presa no afectaría al término municipal de Los Villares. Meses después, cuando la CHG publicó el proyecto en el BOE, se desataron las protestas. El vicepresidente de la Junta, Gaspar Zarrias, puso cifras al proyecto: 36 millones de euros y el inicio de las obras en 2009. En 2010 la denuncia llegó a la Comisión Europea y un año después, el delegado del Gobierno en Jaén, Felipe López anunció definitivamente que la presa no se llevaría a cabo. / **JESÚS MUDARRA**

con el embalse de Bornos. Se evitaría así uno de los problemas de anegaciones surgidos en Jerez. Cuando Bornos llega al máximo de su capacidad, alivia en el de Arcos y éste en el Guadalete que eleva el nivel en la campiña jerezana.

Un año y medio. Es lo que ha tardado el pantano de Guadalupe o mejor dicho el sistema de seis embalses que lo componen, en pasar de su mínimo histórico alcanzado en septiembre de 2024 cuando se quedó con 12 hectómetros cúbicos, a desembalsar. El que da nombre a todo el sistema tiene 123 hectómetros cúbicos, el Guadalteba, 150. Sobre-pasado el límite de seguridad, ambos han comenzado a aliviar a un ritmo de 40 metros cúbicos por segundo. El tercero, el Conde de Guadalhorce, lo hace a 35. También en la provincia de Málaga, también el embalse del Limoner intenta no sobrepasar su límite de seguridad y fue imitado por Casasola y Concepción, responsable del abastecimiento de la Costa del Sol.

Todas ellas y los técnicos que las regulan han conseguido lo que buscaban que las crecidas, aunque han afectado a un número más que importante de personas que tuvieron que ser desalojadas—llegaron a ser más de 11.000—y a unas pérdidas todavía en proceso de evaluación, no ocasionaron unos daños más importantes y que se llevarán por delante vidas, además de propiedades.

Los constructores se niegan a hacer obras públicas de 54 millones de euros por no ser rentables

Balears sumó el pasado año 66 proyectos de las Administraciones que quedaron desiertos en las islas • El rechazo afecta a infraestructuras básicas como colegios, juzgados o carreteras

F. GUIJARRO
Palma



Un total de 66 obras públicas de Balears por valor de 54 millones de euros quedaron desiertas durante el pasado año al no querer ejecutarlas ninguna empresa constructora en las condiciones impuestas por las diferentes Administraciones de las islas, principalmente porque el presupuesto que se les asignaba era tan bajo que podía conllevar pérdidas económicas, pero también porque el plazo que se fijaba para hacerlas resultaba inasumible, según los datos facilitados por la asociación balear de constructores. Con el factor adicional de que algunas de estas actuaciones están financiadas con fondos europeos, que pueden perderse en el caso de no realizarse a tiempo, a lo que se suma que hay proyectos relacionados con infraestructuras tan importantes como colegios, juzgados o carreteras.

La directora general de esta patronal, Sandra Verger, lamenta que un problema que comenzó a registrarse tras la covid, siga sin corregirse en numerosos proyectos de obra pública, y ello a pesar de que «ya no hay excusa» porque

Apuntes

Obras públicas desiertas

Durante el pasado año 66 obras públicas quedaron desiertas en Balears (42 de Mallorca) debido a que las empresas constructoras consideraron que el presupuesto asignado por las Administraciones era escaso y podía hacer que perdieran dinero o por fijar plazos de ejecución demasiado ajustados.

Las inversiones que quedaron paralizadas o demoradas durante 2025 al quedar desiertos los concursos alcanzaron un valor de 54 millones de euros en el conjunto de las islas, de los que 27 millones correspondieron a Mallorca, 15,5 millones a Eivissa y Formentera, y 11,5 millones a Menorca.

los costes de los materiales, pese a seguir aumentando, están ya mucho más estabilizados. De este modo, considera que en estos momentos no debería de ser difícil elaborar un presupuesto mucho más ajustado a la realidad.

Verger reconoce que estas situaciones tienden a reducirse, pero siguen alcanzando un volumen importante pese a que deberían de ser «anecdóticas como antes de la pandemia». Ello a pesar de que la Ley de Contratos del Sector Público contempla que los precios deben de estar actualizados, pero las revisiones extraordinarias de los mismos por parte de las Administraciones han tenido una incidencia muy baja, teniendo que llegar en ocasiones a los Tribunales.

Valor de las obras

Los datos confirman la valoración de los constructores. Como se ha indicado, durante el pasado año 66 obras públicas del archipiélago por valor de 54 millones de euros no encontraron en primera instancia ninguna empresa constructora que quisiera realizarlas.

De ellas, 42 proyectos corresponden a Mallorca, por un valor de 27 millones. Eso supone que, como media, cada mes quedaron desiertos 3,5 proyectos en la isla y



Los constructores reclaman que se tenga en cuenta el aumento de los costes en la obra pública.

se congeló una inversión de 2,2 millones de euros.

Un aspecto que se destaca de la citada organización empresarial es que cuando la Administración correspondiente decide volver a sacar la obra a licitación, pero elevando el presupuesto asignado, entonces en muchos casos sí aparece alguien dispuesto a hacerla. «No se trata de que las empresas tengan mucho trabajo para realizar esos proyectos, sino que lo que no están dispuestas a hacer es perder dinero», afirma. Y sobre este punto, insiste en que lo que los responsables de

las Administraciones tienen que asumir es que «las obras valen lo que valen».

Prueba de ello es que se han dado casos en los que las obras han salido a una segunda licitación, elevando el presupuesto asignado incluso un 50% y un 70%, y entonces sí ha habido constructoras interesadas en realizarlas, reflejo del enorme desfase que existía entre el coste que se quería asignar y el que realmente correspondía para que el proyecto pudiera ejecutarse con la necesaria rentabilidad para la empresa encargada de realizarlo.

Publicación	Diario de Mallorca General, 3
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 333
Difusión	18 835
Audiencia	70 000

Fecha	15/02/2026
País	España
V. Comunicación	7 728 EUR (9,174 USD)
Tamaño	210,04 cm² (33,7%)
V.Publicitario	1464 EUR (1738 USD)



El problema es que llegar a una segunda o tercera licitación no solo supone una «perdida de tiempo», según destaca Verger, sino que además el proyecto resulta más caro al tener que actualizar sus costes.

Obras esenciales

Esta última advertencia resulta especialmente relevante, según se recuerda desde esta patronal, si se tiene en cuenta que en ocasiones se trata de actuaciones que afectan a infraestructuras esenciales, como colegios, juzgados, carreteras, o instalaciones rela-

cionadas con el ciclo del agua o con la eficiencia energética.

Pero a ello se añade que algunas de ellas están financiadas con fondos procedentes de la Unión Europea, como en el caso de la construcción de una pista de deportes en la playa de Cala Millor impulsada por el ayuntamiento de Sant Llorenç, lo que abre el riesgo de que se pierdan si no se ejecutan en plazo.

También hay obras cuya financiación procede del Impuesto de Turismo Sostenible, como la construcción del emisario marítimo de la depuradora de sa Coma,

en Sant Llorenç de nuevo, según se señala en el informe elaborado por la citada patronal.

Esta queja empresarial es compartida por los sindicatos, en el sentido de que un ajuste excesivo en los precios o fijar unos plazos demasiado ajustados para la ejecución de los obras pueden suponer problemas en materia de seguridad, de ahí que se aplauda que haya empresas que se nieguen a hacer estos trabajos y que haya concursos que queden desierto por fijar unas condiciones demasiado estrictas en esta materia. ■

Publicación	Diario de Mallorca Activos , 8
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 333
Difusión	18 835
Audiencia	70 000

Fecha	15/02/2026
País	España
V. Comunicación	1 520 EUR (1,803 USD)
Tamaño	30,42 cm² (4,9%)
V.Publicitario	473 EUR (561 USD)



El Govern licita la redacción de proyectos para tres nuevas desaladoras

La conselleria del Mar y del Ciclo del Agua, a través de la Agencia balear del Agua y de la Calidad Ambiental (ABAQUA), ha licitado esta semana la redacción de tres proyectos para construir tres nuevas desaladoras en Mallorca, Menorca y Eivissa. Según la Conselleria, esta iniciativa parte de peticiones y necesidades planteadas en las tres islas y tiene como objetivo garantizar el suministro de agua para el consumo humano en las zonas más comprometidas, así como avanzar en la protección y la recuperación de los acuíferos. De esta forma, ABAQUA ha licitado la tramitación de un contrato de asistencia técnica para el estudio, la redacción de los proyectos y la tramitación administrativa y ambiental de las obras de las tres nuevas plantas desalinizadoras.



Antonio Morales destaca que la economía azul ofrece a la isla una vía para diversificar su modelo productivo. 47

Gran Canaria, motor canario de la economía azul

OPINIÓN
ANTONIO MORALES
MÉNDEZ
Presidente del Cabildo de Gran Canaria



La diversificación económica es clave para las islas porque reduce la dependencia del exterior, aumenta la resiliencia ante crisis externas y genera empleo más estable. Además, permite aprovechar mejor los recursos propios, protege el territorio y favorece un desarrollo sostenible con mayor equilibrio social y capacidad de futuro. En Gran Canaria, el modelo de economía azul que defendemos avanza en este sentido. Más allá del modelo turístico, que representa el 35% del PIB insular, impulsamos la economía circular, la movilidad sostenible, la economía verde, el sector audiovisual, las políticas de cuidados, deportivas y culturales, la innovación y la digitalización, la industria y el comercio, la soberanía alimentaria, las acciones de mitigación y adaptación frente al cambio climático o la economía azul.

Los datos avalan en estos momentos el papel de Gran Canaria como motor de la economía azul en Canarias. Según el Informe de Economía Azul en Gran Canaria elaborado por la SPEGC, con el aporte fundamental del Informe del CETECIMA de Actividad de la Economía Azul en Canarias 2024, la producción total del sector

en Canarias alcanzó en 2022 los 3.521,8 millones de euros, lo que equivale al 7,18 % del PIB regional.

De esa cifra, Gran Canaria genera 1.901,3 millones de euros, es decir, el 54 % de toda la producción azul del archipiélago, y un 3,87 % del PIB regional canario atribuible exclusivamente a la isla. Muy por detrás se sitúan Tenerife, con el 19 %, y Lanzarote, con el 13 % de la producción regional.

En términos insulares, la producción de la economía azul en Gran Canaria (1.901,3 millones de euros, sobre un PIB insular de 18.786,4 millones de euros) supone un peso directo del 10,12 % del PIB. Incorporando estimaciones conservadoras de actividades no plenamente cuantificadas —desalación, biotecnología marina y energías renovables offshore—, la aportación se sitúa entre el 10,5 % y el 11 % del PIB insular. Además, la isla concentra el 90 % de la producción regional en reparación naval, el 71,7 % en puertos y servicios portuarios y el 69,8 % en pesca, liderando prácticamente todos los subsectores de la economía azul.

Para que nos hagamos una dimensión real de este salto importante de la economía azul, recuerden que la industria en Canarias representa un 2,8% del PIB y que si sumamos industria+construcción llegamos a un 5,8% del PIB.

Las actividades económicas vinculadas al mar son ya un pilar

estructural de la economía de Gran Canaria, con un nivel de especialización muy superior a la media regional y un papel central como motor logístico, industrial y portuario del archipiélago. La isla se consolida así como el principal nodo azul en Canarias y como un referente en el ámbito atlántico. En un momento en el que los territorios buscan modelos de desarrollo más sostenibles, resilientes y menos dependientes de sectores volátiles, el mar se ha convertido en una de las grandes oportunidades del siglo XXI. Esta economía, basada en el aprovechamiento responsable de los recursos marinos y costeros, ha pasado de ser un concepto emergente a un pilar estratégico para regiones con fuertes vínculos con el océano. En Canarias, y de manera muy destacada en Gran Canaria, esta transformación ya no es una promesa de futuro, sino una realidad económica medible.

Este modelo económico propone una visión integral del mar como fuente de riqueza, empleo, innovación y conocimiento, pero también como un ecosistema que debe ser protegido. Bajo este enfoque conviven actividades tradicionales como la pesca o los servicios portuarios con sectores altamente tecnológicos como la biotecnología marina, las energías renovables offshore o la investigación oceanográfica. En un contexto global marcado por el cambio climático y la presión so-

bre los recursos naturales, este modelo se presenta como una alternativa necesaria y estratégica.

Gran Canaria es, ante todo, un territorio oceánico. Más del 90 % de su superficie es mar, un dato que explica su historia, su cultura y su posición geoestratégica. El océano ha sido durante siglos vía de comunicación, fuente de alimento y espacio de intercambio comercial. Hoy, además, se ha convertido en uno de los principales ejes de diversificación económica de la isla.

La economía azul en Gran Canaria engloba un amplio abanico de actividades vinculadas directa o indirectamente al mar, desde la logística portuaria y la reparación naval hasta el turismo náutico, la acuicultura sostenible o la investigación científica. Este ecosistema productivo, como ya señalé anteriormente, no solo genera riqueza, sino que contribuye a reforzar el músculo de la economía insular frente a condicionantes geoestratégicos o geopolíticos.

Uno de los grandes pilares de este modelo es el Puerto de Las Palmas, una infraestructura clave en el Atlántico medio. Su ubicación estratégica lo ha convertido en un nodo fundamental para las rutas marítimas entre Europa, África y América, consolidando a Gran Canaria como plataforma logística de primer nivel.

En torno al puerto se concentra un potente tejido empresarial ligado a los servicios a buques, la reparación y construcción naval, el suministro energético, el transporte marítimo y las actividades offshore. Este conjunto de sectores genera miles de empleos y explica buena parte del liderazgo de la isla en la economía azul regional.

Otro ámbito esencial es la desalación de agua de mar y la gestión del ciclo integral del agua. En un territorio con escasos recursos hídricos naturales, esta actividad resulta estratégica para garantizar el abastecimiento a la población, al sector turístico y a la agricultura. Gran Canaria ha sido y es pionera en el desarrollo de tecnologías de desalación, impulsando mejoras en eficiencia energética y reducción del impacto ambiental.

Las energías marinas y las renovables vinculadas al mar representan, además, uno de los grandes campos de futuro. Las condiciones oceánicas y climáticas de la isla favorecen el desarrollo de la energía eólica marina, la energía de las olas y otros sistemas experimentales. Más allá de la generación eléctrica, este sector abre oportunidades en investigación, ensayo, mantenimiento y transferencia tecnológica, contribuyendo a la transición energética y a la reducción de la dependencia de combustibles fósiles. ¡Cuánto está tardando el gobierno central para hacerla posible en nuestra isla!

La acuicultura marina sostenible se ha consolidado como una actividad complementaria a la pesca tradicional. Gestionada bajo criterios ambientales rigurosos, permite producir alimentos de calidad, generar empleo local y fomentar la innovación tecnológica. La pesca artesanal, por su parte, mantiene un papel relevante no solo por su aportación económica, sino también por su valor social, cultural y patrimonial.

El turismo costero y las actividades náutico-deportivas constituyen otro de los ejes de la economía azul en Gran Canaria. Deportes como el surf, la vela o el buceo, junto al turismo náutico o los cruceros, diversifican la oferta turística y generan oportunidades ligadas al ocio, la formación especializada y los servicios avanzados.

Gran Canaria destaca también como polo de conocimiento vinculado al mar. La Universidad de Las Palmas de Gran Canaria alberga centros de referencia como el Banco Español de Algas, el Instituto Universitario de Acuicultura Sostenible y Ecosistemas Marinos (IU-ECOQUA) o el Instituto Universitario de Oceanografía y Cambio Global (IOCG). A ellos se suman infraestructuras estratégicas como la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN), situada en Taliarte, el gran espacio estratégico de desarrollo azul que impulsa el Cabildo de Gran Canaria.

El Instituto Tecnológico de Canarias (ITC) y la Sociedad de Promoción Económica de Gran Canaria (SPEGC) completan este ecosistema impulsando proyectos de biotecnología azul, acuicultura sostenible y emprendimiento innovador, como la plataforma Bioasis o la Incubadora de Alta Tecnología Marino-Marítima.

Salto de Chira es una infraestructura clave para profundizar en la economía azul de Gran Canaria. Gracias a esta central hidroeléctrica, la isla podrá integrar de forma segura energías marinas como la eólica offshore superando el problema de la intermitencia. Además, facilita que la desalación de agua de mar, actividad estratégica de este modelo económico, funcione con mayor peso de energías limpias, reduciendo costes y emisiones. Hará de infraestructura habilitadora para hacer posible una economía azul más sostenible, innovadora y fuerte.

Más allá de los datos, el reto ahora es mantener este liderazgo con una visión de largo plazo. Apostar por la economía azul implica coordinación institucional, inversión en conocimiento, apoyo al tejido empresarial y una ciudadanía consciente del valor del mar. En Gran Canaria, el océano no solo define su geografía: se perfila como una de las claves más sólidas para construir un futuro sostenible, innovador y competitivo.

La Cámara de Cuentas insta al Canal de Isabel II a que deje de invertir en América

Un informe refleja el fracaso de la expansión de la empresa, salpicada por el 'caso Lezo'

JUAN JOSÉ MATEO
Madrid

El Canal de Isabel II ha fracasado en su expansión nacional (a Lanzarote y Cáceres) e internacional (a Brasil, República Dominicana, México o Colombia), generando unas pérdidas multimillonarias que hacen aconsejable reconducir la situación a la mayor velocidad posible. Así se recoge en un informe de la Cámara de Cuentas que insta a la mayor empresa pública de la Comunidad de Madrid, junto al Metro, a "en la medida de lo posible, acelerar la enajenación de las entidades radicadas en Iberoamérica, particularmente de aquellas que generan gastos" y

a "procurar que las concesiones de Lanzarote y de Cáceres alcancen el equilibrio financiero". Es el último clavo en el ataúd de un proyecto diseñado en la época del bum del ladrillo, investigado judicialmente por las mordidas cobradas en el caso Lezo de corrupción, y descartado por la propia empresa tras largos años de pérdidas, conflictos jurídicos con las autoridades americanas y pleitos pendientes de resolución en organismos de arbitraje internacional. Un fracaso que el gobierno intenta aminorar con la promesa de ingresos por ventas y laudos favorables.

¿A cuánto asciende el agujero económico? La Cámara de Cuentas detecta 90 millones de euros de pérdidas acumuladas a 2024 solo en la empresa brasileña Emissão. Pero el agujero económico es mucho mayor, y supera fácilmente los 100 millones, según calcula la oposición y se deduce de que el informe apunte también pérdidas acumuladas en Canal Exten-



El consejero Carlos Novillo, en el Canal de Isabel II. RICARDO RUBIO (EPI)

sia, o en la Triple A dominicana. El Canal no da una cifra exacta para la madeja que forman sus empresas, y se remite a la información publicada en su página web. "Tal y como señala el propio informe de la Cámara de Cuentas, el Grupo se encuentra ejecutando un proceso de reordenación y desinversión internacional de forma ordenada, jurídicamente sólida y orientada a la protección de los intereses de la Hacienda Pública madrileña", explica un portavoz de la compañía. "Las operaciones en Brasil se mantienen

fundamentalmente para agotar las reclamaciones judiciales contra entidades públicas brasileñas, con un valor total reclamado superior a 65,5 millones de euros aproximadamente", precisa. "Estos procesos se encuentran en distintas fases y su resolución favorable (en algún caso ya en segunda instancia) podría representar una recuperación significativa para la empresa". Esto contraponen en la oposición. "Ante lo que desnuda este informe cabe exigir la apertura de una comisión de investigación

en la Asamblea de Madrid para depurar responsabilidades políticas por el fracaso de las inversiones iberoamericanas y la gestión de la concesión de Lanzarote", lamenta Diego Cruz, diputado del PSOE especializado en esta empresa pública. "Fue este partido [PP] quien modificó la ley en 2012 para eliminar la autorización previa del Consejo de Gobierno. Fue su desregulación la que permitió este desastre. El dinero que debía invertirse en mejorar el agua en Madrid se dilapidó en Brasil, Colombia, Perú, Panamá y República Dominicana".

2001. Alberto Ruiz-Gallardón preside la Comunidad de Madrid. Las empresas públicas de la región (también el Metro) se ponen a hacer negocios en el extranjero. Y el Canal compra Inassa, en Colombia, para apuntalar su internacionalización. El escándalo estalla en 2017, cuando el caso Lezo explota con la detención de Ignacio González y exdirectivos de la compañía pública. Casi un decenio después, el expresidente está a la espera de juicio por presuntamente haberse repartido más de cuatro millones de euros en mordidas logradas a través del sobreprecio pagado por la compra de la compañía brasileña Emissão. El proceso de compra se dilató entre 2012 y 2014, cuando González era presidente. En paralelo, esta empresa está al borde de la quiebra, según dos auditorías entregadas por Ernst & Young al Gobierno regional.

LLUVIAS CAUDAL

Crecidas de ríos por los desembalses del Canal

EL MUNDO MADRID

Los desembalses que el Canal de Isabel II está efectuando en las presas madrileñas tras las intensas lluvias provocarán «puntos de crecida» de los ríos de la Comunidad de Madrid, aunque la tendencia a partir de ahora es que se reduzcan los caudales con el cese de las precipitaciones.

Así lo detalló ayer, durante un acto, el consejero de Medio Ambiente, Agricultura e Interior de la Comunidad de Madrid, Carlos Novillo, quien quiso subrayar que la situación actual es «de final de la ola» tras semanas de lluvias con la sucesión de borrascas que han azotado España.

Los embalses de la Comunidad de Madrid se encuentran al 85% de su capacidad, algunos por encima del 90%, como las presas de Riosequillo (91%), Puentes Viejas (90%), Santillana (92%), Valmayor (97%) o La Aceña (96%), e incluso El Villar sobrepasa el 104%. Ante la previsión del deshielo de la sierra y futuras precipitaciones, el Canal de Isabel II está liberando agua de 10 de sus 13 presas por seguridad hidrológica, según informa Efe.

Se trata de los embalses de Píñilla, Riosequillo, Puentes Viejas, El Villar, El Atazar, Pedrezuela, El Vado, Manzanares El Real La Jarosa y Navalmedio. Novillo recordó que los desembalses provocan crecidas en los caudales de los ríos, pero la tendencia comenzará a descender con el cese de las precipitaciones, según las previsiones meteorológicas de los próximos días.

Hay varias zonas del río Jarama que se mantienen bajo vigilancia por ser puntos «más delicados», como es el caso de Talamanca, un polígono industrial en San Fernando de Henares, o en Puente de Titulcia (Ciempozuelos). Además, señaló, la Dirección General de Agricultura está realizando una evaluación de daños en cultivos. La Confederación Hidrográfica del Tago (CHT) mantiene aún el aviso rojo en San Fernando de Henares, Espinillo, Valdepedas, Mejorada, Titulcia, Aldea del Fresno y Algete.



Tanque de tormentas de Arroyofresno, uno de los más grandes de Europa // AYUNTAMIENTO

Los tanques de tormentas acumulan su récord en 30 años

► La infraestructura de Los Migueles, en Vicálvaro, duplicará su capacidad para cubrir la recogida de agua de los desarrollos del sureste

NATALIA LOIZAGA
MADRID

Ha sido el mes de enero más lluvioso desde 1996 y las frecuentes precipitaciones han engordado los caudales a su paso por Madrid. Esto ha provocado que se pongan en marcha los 38 tanques de tormentas repartidos por la capital, que se activan cuando la cantidad de agua recogida de los ríos supera la capacidad de tratamiento de estaciones depuradoras o de transporte. Este enero, los excedentes derivados a estas instalaciones han almacenado un total de 1.181.250 metros cúbicos de agua, una cantidad que equivale a más de 470 piscinas olímpicas. Es más del doble que hace un año.

El exceso de agua se almacenará allí hasta que, cuando finalicen las lluvias, se pueda volver a transportar y tratar. Para ello, primero tendrán que dispersarse las nubes que cada poco traen a la capital nuevos chubascos, y que han dejado un primer mes del año intenso en lo que a temporales se refiere. Este enero se han registrado 13 días de llenado de tanque. Es el mismo número de jornadas que resultan de la



El alcalde de Madrid visitando el tanque de tormentas de Arroyofresno

suma de los días que se llenó este mismo mes en los últimos tres años: un día de llenado en 2023, seis en 2024 y seis en 2025.

Y las cantidades se mantienen este febrero. En lo que ha transcurrido de mes, ha llovido 3,5 veces más que en febrero del año pasado y el doble de la media de los últimos 20 años. El año pasado, todos los tanques registraron un total de 7,8 millones de metros cúbicos de agua.

Para garantizar la correcta contención de agua en la capital en épocas de

excesiva lluvia, el Ayuntamiento de Madrid ha terminado la redacción del proyecto de ampliación del tanque de tormentas en Los Migueles, situado en el distrito de Vicálvaro. Las instalaciones, que ahora mismo cuentan con dos depósitos y una capacidad de almacenamiento de 37.500 metros cúbicos, se duplicarán hasta alcanzar los 75.000 tras la construcción de un tercer y un cuarto depósito.

Una vez concluidos los trabajos de ampliación, este tanque también dará cobertura a los nuevos desarrollos del

Son infraestructuras «críticas en momentos difíciles» como el actual, que «evitan los riesgos de inundaciones», destaca Almeida

Madrid tiene cuatro grandes tanques de tormentas en puntos estratégicos y otros 34 más pequeños repartidos por la ciudad

sureste. Pero primero se ha de realizar la licitación y ejecución de obras, que serán llevadas a cabo por parte del Ayuntamiento de Madrid. La inversión rondará los 27 millones de euros.

Ahora mismo, Madrid cuenta con cuatro grandes tanques de tormentas en puntos estratégicos y con otros 34 más pequeños repartidos por la ciudad. En total, suman una capacidad de almacenamiento de 1.410.100 metros cúbicos. Los de Butarque y Arroyofresno son los dos más grandes de toda Europa. Este enero, el primero es el que más agua ha almacenado (510.800 metros cúbicos), seguido del de Arroyofresno (441.117 metros cúbicos).

Evitar vertidos directos

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, destacó ayer el papel clave de estos espacios para eliminar los vertidos directos al río en momentos de intensas lluvias y lograr disminuir la carga contaminante que se produce en estas circunstancias. Lo hizo durante una visita al tanque de Arroyofresno junto al delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, y el concejal delegado de Limpieza y Zonas Verdes, José Antonio Martínez Páramo. Juntos recorrieron las diversas instalaciones que lo integran, desde la sala de mando hasta el depósito situado en el nivel inferior, en el que se almacena el agua procedente de la red de alcantarillado.

El alcalde subrayó que se trata de infraestructuras «críticas en momentos difíciles como los que estamos viviendo desde el punto de vista de la lluvia», ya que permiten «aligerar los peligros y los riesgos de inundaciones» en la capital. En las instalaciones, pudieron comprobar cómo se retiran las toneladas de residuos sólidos almacenados y cómo se evita su llegada al cauce del río. Se trata, entre otras cosas, de botellas, toallitas, ramas y colillas.

Su capacidad conjunta equivale a «llenar completamente de agua el estadio Santiago Bernabéu», según aseguró Almeida, «lo que representa una ventaja operativa y estratégica para evitar daños a la ciudad», como sería el posible desbordamiento del río Manzanares. Además, son de importancia para evitar que colapsen «ni la red de alcantarillado ni las estaciones de tratamiento».

Publicación	ABC Nacional, 1
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	119 000
Difusión	116 063
Audiencia	357 000

Fecha	14/02/2026
País	España
V. Comunicación	214 221 EUR (254,096 USD)
Tamaño	302,35 cm² (48,5%)
V.Publicitario	20 075 EUR (23 812 USD)



Imagen tomada ayer en la presa de los Caballeros, en la Serranía de Ronda, en desuso por filtraciones en la roca caliza

**«Con las presas
pasará algo grave
como con los
ferrocarriles»**

La Asociación de Ingenieros de Caminos confirma los temores de los sindicatos, que denuncian la situación crítica por falta de mantenimiento e inversión en la obra hidráulica en España

GREGORIA CARO / ISABEL MIRANDA - EDITORIAL Y PÁGINAS 22Y 23



JOSÉ RAMÓN LADRA

Jesús Contreras

Vocal de la Asociación de Ingenieros de Caminos

«Con las presas acabará pasando algo grave como con el ferrocarril»

► Sindicatos e ingenieros de caminos denuncian la «situación crítica» de las infraestructuras hidráulicas y advierten al Gobierno del riesgo

GREGORIA CARO / ISABEL MIRANDA
MADRID

La situación en las presas estatales es «crítica», dice el sindicato CSIF (Central Sindical Independiente y de Funcionarios). Ni hay suficiente personal, ni se ha realizado el adecuado mantenimiento de las infraestructuras a lo largo de décadas, unas carencias que se agudizan en situaciones de alerta hidrológica. El sindicato ha reclamado una reunión urgente con la ministra para la Transición Ecológica, Sara Aagesen, ante «la necesidad de refuerzos estructurales urgentes». La denuncia

se suma a los ya continuados llamamientos por parte de la Asociación de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos y de la Ingeniería Civil. Jesús Contreras, vocal de la Junta Directiva de este organismo, confirma a ABC este panorama: el 65% necesita renovar los sistemas de auscultación, el 30% precisa refuerzos estructurales y el 50% demanda rehabilitación.

—¿Qué le viene a la cabeza con las últimas lluvias?

—Que es una lástima que no tengamos las presas en su mejor estado para hacer frente al temporal. Entre danas han ido previendo y midiendo bien los tiem-

pos, lo han gestionado muy bien, es la verdad, pero pienso que se está jugando con fuego. Al final, con las presas llegará un día que pasará algo grave como con el ferrocarril...

—¿Existe riesgo real de rotura de presas?

—En condiciones normales, no. Lo que sí te digo es que no se cumplen los coeficientes de seguridad con los que se diseñaron. Y a menos seguridad, mayor riesgo. Si tú reduces el coeficiente

de seguridad de 2 a 1,5, tu riesgo ha aumentado de 1,5 a 2.

—¿Qué elementos no se han cuidado?

—La auscultación [técnicas de monitoreo para evaluar la seguridad, comportamiento estructural y geotécnico de una presa]. Tú vas al médico y te pone el fonógrafo, pero si es de hace 50 años, a lo mejor ya no funciona. Aquí hay unos equipos de auscultación de presas que tienen 40 o 50 años, mal conservados, muchos ni te funcionan. Luego, la seguridad estructural. La propia Dirección General dice que 160 de sus presas no cumplen los coeficientes de seguridad para los que fueron diseñados. Te dicen que entre 25 y 30 ni siquiera en situaciones normales, con el embalse planito y un tiempo espléndido, cumplen con los parámetros. Y dicen que en el 30 por ciento hay que reperfilar las pantallas de drenaje [sistema de seguridad para reducir la presión del agua que se filtra por la cimentación]. Eso son problemas de estabilidad. También falla la seguridad hidráulica [medidas que garantizan la estabilidad del dique ante crecidas]. Hay una serie de presas de titularidad estatal que no son capaces de sacar las crecidas de agua y lo que hacen es intentar tenerlas tan bajas que en caso de avenida no lleguen a verter más de lo que pueden sacar. Y hay 170 presas que tienen problemas con los desagües de fondo. De forma aislada, igual es menos grave, pero hay presas que tiene hasta dos y tres defectos, y eso es muy preocupante.

—¿Qué es lo que podría ocurrir en caso de colapso?

—Depende de las presas y lo que ten-



En la dana de Valencia

«Forata estuvo a punto de colapsar. Hubiera sido como un tsunami. Dos años después, no se ha hecho nada»

gan abajo. Si son de categoría A, que son unas 292 de titularidad estatal, los daños afectarían gravemente a núcleos de población con graves daños materiales, y las de categoría B, afectarían a alguna vivienda aislada o algún núcleo aislado. También hay unas 620 concesionadas de las que se sabe muy poco. Y algunas están en manos de entidades con pocos recursos económicos y no se sabe cómo se están comportando.

—¿No hay información de presas que pueden estar en mal estado?

—Hay una directriz que obliga al Estado a hacer una revisión cada cuatro o cinco años. En el caso de las presas estatales, se ha hecho una primera en 220 de las 375 presas. La segunda, en otras 100. Y la tercera revisión que tenían hacer no se hizo en ninguna presa. Por ejemplo, Forata, que corrió riesgo grave en 2024. Allí hicieron una revisión de su seguridad en 2017 y tenían que haber hecho otra en el 2022 porque ya se tuvieron que detectar los fallos que tenía y que no se arreglaron.

—¿El Gobierno no mejoró la seguridad en Forata sabiendo esto?

—Estamos en 2026, esto pasó en noviembre de 2024 y está exactamente igual. Ahora han licitado una revisión de la seguridad y no se ha presentado nadie. Yo creo que nadie quiere saber nada de lo mal que está aquello...

—¿Qué pasó en Forata?

—No tenían ningún control. A las 6 de

la tarde, entrando 1.800 metros cúbicos por segundo y saliendo 100, o sea, que no salía nada, declaran el nivel de emergencia 2 y avisan a Protección Civil porque no tenían seguridad de que aquello no colapsara. El nivel 3 no lo podían declarar porque no tenían implantado el plan de emergencia obligatorio desde 1994. Con ese plan aprietas un botón y suenan unas sirenas que avisan a la población dos horas antes de por dónde va a pasar el agua para que puedan ponerse a salvo. No tenían nada, ¿y qué hicieron? Presionar al Cecopi para que evacuara toda la cuenca. A Montroy, con 6.000 habitantes, hubiera llegado una corriente de agua de 6 a 7 metros de altura, como la película de 'Lo imposible': un tsunami. Y se quedó a un metro y 15

centímetros de que pasara, sin ningún control. Pero milagrosamente paró de llover a las 7 de la tarde.

—¿Cómo es posible que la mayoría de las presas no tengan planes de emergencia?

—Porque al Ministerio de Transición Ecológica no le interesan las presas, les dan repelús, se llama Dirección General del Agua porque les dio vergüenza dejar Dirección General de Obras Hidráulicas. El Gobierno socialista, en 2004, con la nueva cultura del agua, además de eliminar el trasvase del Ebro y las cuatro presas fundamentales que había ahí, se lo cargaron todo porque había que hacer proyectos verdes que no han servido para nada. Y ahora están repitiendo los mismos errores. Es-

tán yendo a soluciones verdes que no valen para nada como se presente otra avenida como esa.

—¿El Gobierno ha ignorado vuestras advertencias sobre la falta de mantenimiento?

—Llevamos denunciando esto en la Asociación de Ingenieros de Caminos desde el año 2020. En noviembre del año pasado le mandamos una carta a la ministra, hicimos un manifiesto y un año después ahí sigue. Ahora parece que porque vosotros os habéis hecho eco, el Ministerio se está poniendo las pilas y queriendo licitar deprisa y corriendo. Pero le falta mucho.

—Hablemos del presupuesto en obra.

—Los números que tenemos nosotros es que a mantenimiento no va casi nada. La inversión en obra del ministerio, lo dicen sus notas, son unos 1.100 millones de euros. De ese dinero, al agua van 570 millones... De eso, en 2023, se gastaron 150 millones en restaurar cauces y, no dicen la cantidad, otros tantos en eliminar pequeños azudes... Y para mantenimiento de presas 16 millones. La Dirección General del Agua dice que destinó 500 millones para recomposición de todo el problema de la dana, pero no dicen nada de Forata. También que se destinaron otros 170 millones en mejorar los servicios de las infraestructuras y tal.... Pero en asistencias técnicas para el mantenimiento de la presa, dicen que unos 500.000 euros. Poquísimo.

Sin planes de emergencia y con problemas estructurales

Según datos de la Subdirección General de Dominio Público Hidráulico, de las 375 presas de titularidad estatal, un 75,7% carecen de planes de emergencia implantados. No es un problema menor. Entre otras medidas, son los que permiten poder alertar a la población si hay un riesgo real de que puedan ser arrasados por las corrientes de aguas en cuestión de minutos. Los datos

recopilados por la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Ingeniería Civil (Aiccpic) muestran además graves carencias generalizadas en las presas que se distribuyen por el territorio nacional: el 65% necesita renovar los sistemas de auscultación, el 30% precisa refuerzos estructurales y el 50% demanda labores de rehabilitación.



José María Rotellar

El agua también debe redistribuirse

► España necesita un Plan Hidrológico Nacional, pero llevamos más de un siglo discutiendo este problema sin éxito

España arrastra desde hace décadas –en realidad, desde hace más de siglo y medio– una anomalía política, económica y social que ya no se puede seguir justificando. Se trata de la incapacidad de articular un Plan Hidrológico Nacional serio, estable y técnicamente coherente, que permita llevar agua desde las cuencas excedentarias a las deficitarias.

Y no estamos hablando de una cuestión menor. Estamos hablando de un factor que condiciona la vida, la actividad productiva y el futuro de amplias zonas del país, porque en España hay un problema evidente: el agua está mal distribuida, tanto por razones naturales como por la ausencia de decisiones políticas.

La situación es sencilla de explicar: hay territorios donde, por régimen de lluvias y caudales, se dispone de agua suficiente, y otros donde el agua es escasa de forma estructural. La pregunta, por tanto, no es si hay agua o no hay agua. La pregunta es: ¿cómo puede ser que, en un país moderno, con capacidad técnica, infraestructuras y conocimiento, se acepte que unas regiones tengan excedentes y otras sufran déficit crónico?

España lleva más de un siglo discutiendo este asunto. Ha habido propuestas, estudios, comisiones, proyectos y planes. Y, sin embargo, una y otra vez, se ha retrocedido. El último intento serio fue el plan aprobado por Aznar, que fue derogado por Zapatero en cuanto llegó al poder, impidiendo su puesta en marcha.

Se ha convertido el agua en un instrumento de confrontación territorial, en lugar de tratarla como lo que realmente es: un recurso

estratégico nacional, esencial para el bienestar, la producción y la cohesión. Es difícil encontrar un ejemplo más claro de cómo la falta de visión a largo plazo y el cortoplacismo electoral pueden impedir decisiones necesarias. España no puede permitirse que el agua se gestione con criterios partidistas. La gestión del agua exige planificación, continuidad y rigor. La parte más seca de España necesita agua para vivir, para mantener su tejido productivo y para sostener su actividad agrícola. Y aquí conviene subrayar algo que en ocasiones se tergiversa deliberadamente: la agricultura española, especialmente en las zonas más secas, es extraordinariamente eficiente en el uso del agua.

Gracias a la modernización del regadío, al riego por goteo, a la tecnología, al control de consumos y a la profesionalización del sector, España ha desarrollado una agricultura competitiva. Sin embargo, esa agricultura se enfrenta a un problema creciente: la escasez.

En España existe solidaridad interregional. Se redistribuye renta entre territorios mediante el sistema fiscal. Se transfieren recursos desde las regiones con mayor capacidad económica a las regiones con menor renta, con el objetivo de garantizar servicios públicos básicos y cohesión social, y, con independencia de los debates sobre su diseño, nadie en su sano juicio defendería que esa redistribución se eliminase. Pues bien, si la renta se redistribuye, el agua también debe compartirse.

No es coherente aceptar la solidaridad fiscal y negar la solidaridad hídrica. No es coherente sostener que unas regiones deben contribuir al sostenimiento de otras, pero que el agua –un recur-



Pantano de La Viñuela, en Málaga, casi lleno tras las últimas borrascas

so esencial –no pueda circular para garantizar vida y actividad económica. El agua no es patrimonio político de un territorio. Es un recurso nacional que debe gestionarse con criterios de eficiencia y de cohesión. Sin una política de transvases y aprovechamiento, se pierde una parte relevante del agua, que termina desembocando en el mar sin uso productivo, sin aprovechamiento social y sin contribuir a reducir el déficit hídrico de otras cuencas. Esto no significa «vaciar ríos» o actuar sin criterios ecológicos. Significa que, cuando hay excedentes, deben existir infraestructuras que permitan gestionar esos excedentes de forma racional. En un país con sequías recurrentes, renunciar a esa posibilidad es un sinsentido.

El Plan Hidrológico Nacional no debe entenderse como un ataque

El agua está mal distribuida por razones naturales y por la ausencia de decisiones políticas

El agua no es patrimonio de un territorio, sino un recurso nacional que debe gestionarse

a unas regiones ni como una imposición. Debe entenderse como una política de Estado. Un plan nacional permite: asegurar abastecimiento humano en las zonas deficitarias; garantizar estabilidad a la agricultura eficiente; reducir desigualdades territoriales; disminuir conflictos políticos recurrentes; aprovechar excedentes que hoy se pierden; y planificar infraestructuras con continuidad.

La sequía no es nueva. La irregularidad climática tampoco. Lo nuevo es la irresponsabilidad de seguir sin una respuesta estructural. España necesita, con urgencia, un Plan Hidrológico Nacional que permita articular transvases desde las cuencas excedentarias a las deficitarias. No es una cuestión ideológica. Es una cuestión de racionalidad económica, de justicia territorial y de sentido común.



El Hospital Reina Sofía de Córdoba, donde Veolia implementa sus soluciones energéticas

La Razón. BARCELONA

La transición energética ha dejado de ser una aspiración para convertirse en una necesidad. Así lo constata el World Energy Outlook 2025 de la Agencia Internacional de la Energía, uno de los informes de referencia a nivel mundial, que dibuja varios escenarios de futuro en función de las decisiones políticas que se adopten en los próximos años. Desde un aumento de casi 3 grados de la temperatura media en el escenario más continuista, hasta una contención del calentamiento en torno a 1,65 °C si se alcanzan las emisiones netas cero en 2050, el mensaje es claro: el rumbo energético será determinante para el futuro del planeta.

En todos los escenarios, la electricidad tiene un papel central. La demanda eléctrica mundial crecerá casi un 40% hasta 2035, impulsada por la electrificación de la industria y el transporte. En paralelo, las renovables, con la solar fotovoltaica a la cabeza, serán cruciales en el nuevo sistema energético, por su madurez tecnológica y por su competitividad económica. Ante estas fuentes limpias, los combustibles fósiles siguen impactando en el medio ambiente.

Así, el World Energy Outlook

Veolia acelera la transición energética, cada vez más urgente

► La compañía ofrece soluciones basadas en la energía solar, la biomasa y la geotermia, que tienen cada vez más peso

2025 subraya que las tecnologías renovables son hoy más accesibles y eficientes que nunca. En este escenario, Veolia ofrece al sector público y al privado su experiencia de más de 150 años y una técnica multidisciplinar orientada a transformar los modelos energéticos que combina el diseño, la construcción y las soluciones personalizadas que reducen emisiones optimizando recursos.

Fuentes de energía de Veolia
Veolia trabaja con una visión integral de la gestión energética que permite integrar, en un mismo emplazamiento, energías renovables, eficiencia energética, electrificación y digitalización. En España,

la compañía gestiona 10.951 instalaciones que producen más de 2,7 millones de MWh de energía eléctrica y térmica al año, lo que se traduce en una reducción de 179.000 toneladas equivalentes de CO₂. Estas cifras se apoyan en soluciones que abarcan desde la energía solar fotovoltaica, la biomasa, el biogás o la geotermia, hasta redes de calor y frío, refrigeración industrial, electrificación y mejora de la eficiencia energética en edificios e industrias.

La biomasa se ha convertido en pieza clave para avanzar hacia un modelo energético más circular. Veolia gestiona de forma sostenible residuos forestales y vegetales, transformándolos en energía re-

novable al tiempo que contribuye a la prevención de incendios. La compañía produce más de 300.000 toneladas anuales de biomasa certificada bajo el estándar europeo SURE, que se destinan a suministrar energía limpia a industrias y municipios.

Por su parte, la geotermia ofrece una fuente renovable constante, limpia e independiente de las condiciones climáticas. A través del aprovechamiento del calor del subsuelo, esta tecnología permite cubrir necesidades de calefacción, refrigeración y agua caliente sanitaria con un bajo impacto ambiental. En 2025, las ofertas geotérmicas de Veolia en España han permitido evitar más de 800 toneladas de CO₂ anuales, equivalente a la absorción de carbono de 42.000 árboles.

Industrias más resilientes

Ante la importancia de las redes de calor y frío, Veolia opera cerca de 600 redes en todo el mundo y es líder en este ámbito, con infraestructuras que suministran energía térmica renovable a millones de personas. En España, más de 600 edificios están conectados a estas redes, que aportan anual-

mente 180.000 MWh de calor y 60.000 MWh de frío.

En paralelo, con más de 15 años de experiencia en España, Veolia gestiona 283 MWP de potencia fotovoltaica en operación y mantenimiento, integrando generación, almacenamiento y sistemas avanzados de gestión para garantizar eficiencia, fiabilidad y seguridad de suministro. Además, la compañía cuenta con más de 30 años de experiencia en proyectos eléctricos, redes de distribución y servicios de emergencia 24/7, además de una sólida especialización en frío industrial, sobre todo en sectores clave como la industria alimentaria o el sector naval.

Todo esto, Veolia lo hace con la ayuda de Hubgrade, su ecosistema digital. Esta plataforma integra análisis de datos, monitorización en tiempo real, sistemas predictivos e inteligencia artificial para optimizar la gestión del agua, los residuos y la energía. Así, es posible reducir consumos, evitar pérdidas de energía, desplegar mecanismos de flexibilidad energética y mejorar la calidad del aire interior en edificios, con un impacto directo en la salud y el bienestar de las personas.

Otro proyecto destacado de Veolia, en este caso con una alianza con el Ayuntamiento de Barcelona, a través de su empresa B:SM, es Ecoenergías Barcelona. Se trata de un proyecto pionero de red urbana de calor y frío que recupera

el frío residual del proceso de gasificación del GNL y aprovecha la biomasa de las podas urbanas para suministrar energía térmica descarbonizada a viviendas, industrias y edificios del sur de la ciudad y parte de L'Hospitalet.

En el ámbito sanitario, el Hospital Universitario Reina Sofía de Córdoba es un referente en sostenibilidad gracias a la implantación de una central térmica y una planta fotovoltaica de 11.500 m², que permite cubrir el 17% de su consumo eléctrico con renovables, generar ahorros energéticos significativos y reducir sus emisiones de CO₂, todo ello optimizado mediante su ecosistema digital de referencia: Hubgrade.

La oferta de Veolia se ha implementado en el sector público y en el privado

LUIS VIDAL



El concejal del Ciclo Integral del Agua, Carlos Mundina, junto a la delegada de LA RAZÓN, Alicia Martí

Valencia podrá producir agua potable en caso de necesidad

MUNDINA DESTACA LA APUESTA POR ACELERAR EL PLAN QUINQUENAL DE INVERSIONES DISEÑADO POR EMIVASA Y EL AYUNTAMIENTO

G. PALAU. VALENCIA

El Plan de Infraestructuras Críticas de la ciudad de Valencia tiene el cometido, en palabras de la alcaldesa de Valencia, María José Catalá, de hacer de la capital del Turia, «una ciudad viva, que proteja a su gente y que piensa en el mañana» y se ejecutará en el periodo 2026-2031.

El concejal del Gestión del Agua y presidente del EMSH, Carlos Mundina, recordó las palabras de la alcaldesa y cómo fue ella quien a raíz de la dana, y más tarde, del apagón, dijo que había que hacer un plan de este calado «y hemos sido el primer municipio dana en tenerlo».

La ciudad de Valencia tiene depósitos que, a día de hoy, sólo garantizan el agua durante 24 horas. Con este plan, se alcanzará las 48 horas y, lo más importante, si todo falla, se dispondrá de la capacidad para producir agua potable dentro de la ciudad, ya que tal y como explicó el edil Mundina, Valencia está sobre una bolsa de agua que es como dos veces el pantano de Alarcón.

Este plan contempla 33 medidas y está dotado con 120 millones de euros para que «Valencia se convierta en los próximos años en la primera gran ciudad de toda Europa autosuficiente en el suministro de agua potable en situaciones críticas o de emergencia».

Entre las propuestas más importantes destaca la adquisición de macrogrupos electrógenos de alta generación; la construcción de cuatro nuevos pozos municipales y cuatro plantas potabilizadoras urba-

nas; la renovación de 8,6 kilómetros de tuberías arteriales críticas y la ampliación de la red de baja presión en 27 kilómetros. También se pretende independizar la red de abastecimiento de agua potable de las pedanías del sur del sistema de defensa contra incendios forestales de El Saler, lo que permitirá multiplicar por cuatro los cañones antiincendios sin mermar la capacidad de abastecimiento a la población.

Este Plan de Infraestructuras Críticas también mira hacia una ciudad más resi-

La regeneración permite más usos, desde el riego de zonas verdes y campos a la limpieza de calles

liente y sostenible y prevé el abastecimiento del futuro Parque de Desembocadura con 55 hectómetros cúbicos de agua regenerada desde la depuradora de Pinedo, o la conexión a la red de baja presión del agua que se achica constantemente de las estaciones de Adif y de FGV y que actualmente se vierte al mar, con un volumen de 500 piscinas olímpicas al año.

El concejal Mundina recordó durante el interesante coloquio celebrado en el foro de infraestructuras de LA RAZÓN que «el canal Júcar-Turia (que abastece la ciudad de Valencia) se rompió en el barranco de Horteta y en el del Poyo» y que tan solo «un hilito» aguantó en el Magro por lo que «estuvimos a punto de quedarnos sin agua para los hospitales, las industrias y los hogares. Y eso nos dio el empuje para diseñar este plan».

Mundina se congratuló por «tener expertos que nos recomendaron bajar la presión en la ciudad, algo que hubo quien no lo entendió, y así pudimos afrontar la situación».

El edil hizo hincapié en que «cuando hay estas evidencias de los hechos, y la ciencia te dice qué hay que hacer, no puedes no hacer nada. Yo no quiero asumir la responsabilidad de que se tenga que hacer una operación quirúrgica vital y no se pueda llevar a cabo porque no hay agua».

Y recaló que «la evidencia está ahí, el riesgo existe y en la dana solo 'un hilito' nos salvó de no tener cortes de suministro».

Este plan mira al futuro y pretende realizar hoy obras para que nuestro sistema de abastecimiento sea más resiliente, resistente y sostenible. Mundina explicó que en la ciudad de Valencia hay una bolsa de agua que puede ser dos veces el pantano de Alarcón y con un sistema de pozos y pequeñas potabilizadoras la hubiéramos podido utilizar. Y lo vamos a hacer», aseveró.

Recordó que una de las mayores depuradoras de Europa está en Pinedo y que el agua, salvo la que utiliza la comunidad de regantes de l'Acquia de l'Or, se tira a la bocana del puerto. «Se puede usar agua regenerada y no consumir recursos. Además, la ciudad de Valencia tiene el sistema en baja para parques, jardines, fuentes y baldeos que usamos con agua del subsuelo».

«Este plan prevé completar el mallado de esa red y en caso de emergencia podremos potabilizar esa agua para que llegue a los hogares» añadió Mundina quien enfatizó que Emivasa lleva años trabajando en la digitalización del abastecimiento y en el saneamiento y que dispone de ese gemelo digital para gestionar el agua.

Además, sacó pecho de que en la ciudad se aprovecha el 92 por ciento del agua que se inyecta en la red al no tener apenas pérdidas dada la implementación tecnológica realizada en los últimos años.

Agua

La CHS ultima la concesión definitiva del agua desalada de Escombreras

Se trata de 22,85 hectómetros cúbicos anuales ● Un total de 100 de las 142 solicitudes admitidas logra asignación total o parcial tras el análisis técnico

A. LORENTE

La gestión de los recursos hídricos no convencionales en la cuenca del Segura ha dado un paso administrativo de calado. Por primera vez, la concesión definitiva de aguas desaladas procedentes de la planta de Escombreras entra en fase de información pública, un trámite que abre la puerta a consolidar jurídicamente un volumen clave para el sector productivo tras años de provisionalidad.

La Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) ha sometido a información pública el expediente para otorgar la concesión de aguas desaladas procedentes de la instalación desalinizadora de agua de mar (IDAM) de Escombreras, con un volumen máximo de 22.854,747 metros cúbicos anuales –22,85 hectómetros cúbicos– destinados principalmente al regadío agrícola, así como a usos ganaderos e industriales.

El anuncio, publicado en el Bo-



Tedagua

Escombreras volverá a repartir agua a regantes y ganaderos.

letín Oficial del Estado (BOE), detalla que el expediente, incoado de oficio por la Comisaría de Aguas, fija como punto de toma la propia IDAM, ubicada en el término municipal de Cartagena. El organismo de cuenca ha establecido un plazo de un mes para la presentación de alegaciones.

La iniciativa supone un hito administrativo, ya que es la primera

vez que se impulsa formalmente la concesión de este volumen de agua desalada desde Escombreras. Has-

En total se han presentado 152 solicitudes, pero diez de ellas han sido excluidas

ta ahora, las asignaciones se venían realizando mediante autorizaciones provisionales, tras la interrupción de los envíos en 2021 por problemas financieros y por las medidas de protección del Mar Menor.

El proceso ha despertado un notable interés. En la fase de competencia de proyectos se registraron 152 solicitudes; 10 fueron excluidas por incumplir requisitos y 142 resultaron admitidas. Tras el análisis de compatibilidad con el Plan Hidrológico de la Demarcación, 100 solicitudes –el 70,4%– han obtenido asignación de volumen compatible, total o parcial. El resto han sido consideradas incompatibles o no han recibido recursos, conforme a los criterios técnicos aplicados en el marco de la planificación vigente.

Desde el sector agrícola, la medida se recibe con una mezcla de normalidad y cautela. El presidente de la Comunidad de Regantes del Campo de Cartagena, Manuel Martínez Madrid, explicó que el anuncio no implica un incremento extraordinario del agua disponible,

sino la consolidación jurídica de lo que ya se venía utilizando. Según señaló, desde 2021 se estaba funcionando con autorizaciones provisionales que debían renovarse periódicamente, incluso cada tres o seis meses en algunos casos. Martínez Madrid recordó que los trámites se iniciaron hace años y que «era cuestión de tiempo» que la concesión saliera adelante, aunque admitió que el procedimiento se ha prolongado más de lo deseable. En la práctica, precisó, el volumen anual no diferirá sustancialmente del empleado en campañas recientes, cuando se regó con agua de Escombreras aunque por debajo de los 22 hectómetros cúbicos.

Un precio desorbitado

Para los regantes, el agua desalada forma parte de un 'mix' de recursos que incluye trasvase, aportaciones de la cuenca, aguas regeneradas y producción de otras desaladoras. Ninguna de estas fuentes, por sí sola, resulta determinante como el trasvase, pero «entre todas suman». La principal ventaja del agua desalada, subrayó, es la garantía de suministro al no depender de la pluviometría; su gran inconveniente es el precio, que situó en torno a un euro por metro cúbico, un coste que calificó de «desorbitado» e inasumible como fuente única.

La concesión definitiva, que previsiblemente se otorgará por un periodo largo –habitualmente 25 años–, aportará estabilidad administrativa y reducirá la carga burocrática anual. «Tranquilidad y menos papeleo», resumió el dirigente agrícola. ■

Requerimiento para evitar una amenaza de daño ambiental con los lodos de depuradoras

El Cabildo recurre a esta fórmula para renovar la autorización precisa para la gestión del clarificado de su tratamiento en la planta de biometanización

JESÚS QUESADA

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. El Cabildo ha tenido que recurrir a un requerimiento en evitación de amenaza inminente de daño ambiental asociada a la gestión del clarificado del Ecoparque Norte para renovar la autorización

del Gobierno de Canarias para el vertido de este subproducto de la planta de biometanización a la red de alcantarillado para su posterior tratamiento en la estación depuradora de aguas residuales de Barranco Seco.

El acuerdo aprobado ayer en el Consejo de Gobierno Insular obedece a que el Ejecutivo regional dejó caducar la solicitud que el Cabildo le había hecho en este sentido hace seis meses y se ha adoptado de mutuo acuerdo con el Gobierno de Canarias.

Se trata de una vía de emergencia para reducir los plazos de



Vista de la planta de biometanización de Salto del Negro, a la derecha. **cr**

tramitación de la autorización preceptiva.

El consejero de Medio Ambiente del Cabildo, Raúl García, explica que el clarificado es el subproducto líquido final que resulta del tratamiento en la planta de biometanización del Ecoparque Nor-

te de los lodos que las depuradoras de la isla generan como residuos.

Del tratamiento de los lodos de depuradoras en la planta de biometanización resulta también otro subproducto, llamado digestato, un sólido húmedo que sí es

trasladado al vertedero de Salto del Negro, también con la preceptiva autorización.

La planta de biometanización del Ecoparque Norte trata cada año en torno a 75.000 toneladas de lodos de todas las depuradoras de Gran Canaria y con ello genera metano, un gas que transforma en electricidad para el autoconsumo de las instalaciones del Cabildo en Salto del Negro y cuyo excedente vierte a la red eléctrica insular.

Sobre la amenaza inminente de daño ambiental asociada a la gestión del clarificado, Raúl García indica que se produciría si el Gobierno de Canarias no renovara la autorización para su actual tratamiento porque impediría que la planta de biometanización del Ecoparque Norte asuma los residuos de las depuradoras en forma de lodos.

Zaragoza lleva al subsuelo su apuesta digital: una red inteligente de 1.300 kilómetros de tuberías de agua potable

original



La Basílica del Pilar es uno de esos monumentos que se ven a kilómetros de distancia cuando te estás acercando a Zaragoza. Pero una ciudad, y la capital de Aragón no es una excepción, no solo es lo que se ve, sino lo que no. Y cualquier núcleo poblacional no existe porque tenga un monumento espectacular, sino que se sostiene gracias a **algo invisible: su red de alcantarillado**.

En el caso de Zaragoza, esta red comprende exactamente 1.297 kilómetros y el Ayuntamiento ha decidido que ha llegado el momento de realizarle un imponente lavado de cara. Como ya habrá deducido el lector, **la tecnología va a tener un papel muy importante**.

Primero, el contexto. Zaragoza ha iniciado en su **Estrategia Integral de la Red de Distribución de Agua Potable** que tiene como principales objetivos la renovación de tuberías, la detección de fugas y la digitalización de un entramado urbano compuesto por esos casi 1.300 kilómetros de tuberías que permiten el consumo de agua a los zaragozanos.

"El objetivo es **mejorar la prestación del servicio de abastecimiento de agua potable** en condiciones de calidad, eficiencia y con criterios de sostenibilidad medioambiental y económica", ha resumido el consejero de Urbanismo, Infraestructuras, Energía y Vivienda, Víctor Serrano, quien ha destacado "la gran apuesta y la ambición de un proyecto necesario para la ciudad".

Lo cierto, como ejemplifica el edil, es que "existe **una ciudad bajo nuestros pies que trabaja en silencio las 24 horas del día** para garantizar uno de los servicios más básicos y vitales: que al abrir el grifo en casa, salga agua de calidad y con suficiente caudal".

"Esa inmensa red de conducciones subterráneas ha sido una infraestructura injustamente olvidada durante demasiado tiempo. **Hay una verdad incómoda en la gestión pública: es difícil invertir en lo que no se ve**, y esto ha llevado a una falta de renovación continuada que ha provocado que, en muchas zonas de Zaragoza, contemos con materiales envejecidos y obsoletos", explica.

Por ello, los trabajadores municipales del Ciclo Integral del Agua "están volcados" -añade Serrano- en una estrategia que ya ha empezado a dar los primeros resultados y que se sustenta en cuatro acciones fundamentales: el Plan de Renovación Tuberías, el Plan de Localización Activa de Fugas, el Plan de Inspección de Hidrantes y el **Plan de Sectorización**

de la Red.

Es este último plan es el que incluye **una importante apuesta por la digitalización y la tecnología**. Y es que una de las principales acciones está enfocada en la prevención. Y, para ello, "resulta imprescindible la digitalización del sistema en su totalidad, con lo que se gana en precisión, información y análisis de comportamiento de toda la red", ha avanzado Víctor Serrano.

En este sentido, la Oficina Técnica del Ciclo Integral del Agua desarrolla junto a Ecociudad (que gestiona la otra parte de las tuberías, las de saneamiento y depuración) el proyecto Digitaliza, que cuenta con subvención dentro de los **Proyectos Estratégicos para la Recuperación y Transformación Económica (PERTE) financiados por la Unión Europea, en el que Zaragoza recibió un total de 7,4 millones de euros**.

Con esta aportación más los fondos municipales, se avanza notablemente en el proceso de control, **gestión inteligente** y mantenimiento de toda la red.

De hecho, los trabajadores municipales avanzan en el Plan de Sectorización de la Red de Distribución de Agua. Estiman que el término municipal **se puede dividir en 102 zonas** para llevar un mayor control del sistema. En la actualidad hay operativos 58 sectores, de los que 20 han sido ejecutados gracias al proyecto Digitaliza.

PERTE

En este sentido, y con un presupuesto de 4,5 millones de euros, ya se han ejecutado algunas de las acciones planteadas en dicho PERTE como el desarrollo e **integración de la sensórica de los puntos de control de la sectorización de la red**; la incorporación de nuevos puntos de control a la red arterial con parámetros hidráulicos y de calidad: caudal-presión-calidad; la creación del plan para modernizar la red de abastecimiento de agua a los edificios de la ciudad con el que se han inspeccionado cerca de 9.000 instalaciones domiciliarias; el desarrollo y adaptación del software para el análisis de pérdidas de agua y ahorro energético; y la implantación de sistemas de telelectura de contadores electrónicos instalados en edificios.

Ahora los esfuerzos se centran sobre todo en la **implantación de la plataforma digitalización** que hará posible el seguimiento, lo que conlleva la elaboración del proyecto. Pero también se está definiendo la estructura digital común de comunicaciones y gestión de los datos, la integración de los datos proporcionados por la sensórica instalada y la monitorización de los consumos mediante la telelectura simultánea en depósitos domiciliarios.

En resumen, parte del ambicioso plan de lavado de cara de la red de tuberías de la ciudad, la digitalización va a tener un papel capital a la hora **ya no solo de prevenir sino de una toma de decisiones más efectiva**.

Augas de Galicia sanciona a Santiago con 300.000 euros tras mediciones en el río Sar

Europa Press • [original](#)

Augas de Galicia ha resuelto imponerle una sanción al Ayuntamiento de Santiago por un importe de 300.000 euros a raíz de un expediente abierto sobre una medición en el agua del río Sar, que derivó en una denuncia del mismo organismo, dependiente de la ... Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático. "Ese expediente sancionador se abre justamente sobre una medición de agua en el Sar, que la vieja depuradora no trataba convenientemente, algo que ya sabíamos; pero menos podía tratar después de que una parte ya estaba desmontada para cumplir con el plan de la obra", ha expuesto la alcaldesa, Goretti Sanmartín, quien ha adelantado la decisión del ente.



Augas de Galicia sanciona al Ayuntamiento de Santiago con 300.000 euros tras mediciones en el río Sar

[original](#)

1051758.1.260.149.20260213143047



Archivo - El Ayuntamiento de Ames (A Coruña) denuncia ante la Fiscalía de Medio Ambiente el vertido en el río Sar - AYUNTAMIENTO DE AMES - Archivo

[Europa Press Galicia](#)

Actualizado: viernes, 13 febrero 2026 20:25

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 13 Feb. (EUROPA PRESS) -

Augas de Galicia ha resuelto imponerle una sanción al Ayuntamiento de Santiago por un importe de 300.000 euros a raíz de un expediente abierto sobre una medición en el agua del río Sar, que derivó en una denuncia del mismo organismo, dependiente de la Consellería de Medio Ambiente e Cambio Climático.

"Ese expediente sancionador se abre justamente sobre una medición de agua en el Sar, que la vieja depuradora no trataba convenientemente, algo que ya sabíamos; pero menos podía tratar después de que una parte ya estaba desmontada para cumplir con el plan de la obra [de la nueva]", ha expuesto la alcaldesa, Goretti Sanmartín, quien ha adelantado la decisión del ente autonómico.

Ahora, la Administración local presentará alegaciones a la resolución con fecha del 4 de febrero, día a partir del que disponía 15 días. Paralelamente, los servicios técnicos lo han comunicado a Aquaes, actual responsable de la explotación de la depuradora, y a la empresa prestadora del servicio de saneamiento y abastecimiento para tomar las acciones correspondientes.

Sanmartín ha recordado el estado avanzado de las obras de la nueva instalación, que ya está parcialmente en funcionamiento y cuya finalización está prevista para verano de 2026. En este contexto, encuentra "extraño" que la decisión se haya tomado "en el momento en el que [la situación de la depuradora] se va a resolver" y en el marco de una obra de la que la Xunta

"forma parte".

"LECTURA POLÍTICA"

"No es fácil obviar una lectura política", ha valorado. Para ello, la regidora se ha remitido a "15 años con contaminación al río por ineficiencia de la depuradora", de forma que ha apreciado "un interés por sancionar al Ayuntamiento".

Un aspecto que ha llamado especialmente su atención tiene que ver con que el expediente encuentra "intencionalidad" --según recoge Sanmartín-- en el incumplimiento de la autorización del vertido porque "se eliminaron partes de la antigua depuradora antes de finalizar completamente la nueva".

"¿Cómo va a apreciar intencionalidad de un incumplimiento porque se eliminaron partes de la antigua depuradora antes de rematar la nueva?", se ha preguntado y, a continuación, ha añadido: "Era algo sabido". Así, ha remarcado que el convenio está firmado por el Ayuntamiento, la Xunta de Galicia y el Gobierno de España.

"SANCIÓN AGRAVADA"

La infracción ha sido calificada como "grave" y la cuantía impuesta es la máxima dentro de una horquilla que va de 30.001 a 300.000 euros. Inicialmente había sido considerada como "leve", a lo que el Ayuntamiento alegó, pero la nueva infracción --según la alcaldesa-- se resolvió "con otras mediciones" y sin posibilidad de alegarlas.

"Era leve, y sin trámite de audiencia previa, de repente pasó a ser grave, en el momento justo en que se entra en funcionamiento la nueva EDAR; y justamente en ese momento, se hace la máxima sanción", ha criticado.

Aquanex cambia su marca a Veolia para potenciar su impacto en Extremadura

Veolia, líder mundial en transformación ecológica, ha abierto un nuevo capítulo en España al convertirse en una "única organización" e integrar sus actividades de agua, residuos y energía bajo la marca única Veolia, con el apoyo de un equipo de más de 18.000 personas. En concreto, este proceso de integración y despliegue de soluciones de descarbonización, descontaminación y regeneración de recursos se replicará de manera concreta en Extremadura, donde Veolia cuenta con una importante presencia y se compromete a impulsar la transformación ecológica en la región.

original

Veolia, líder mundial en transformación ecológica, ha abierto un nuevo capítulo en España al convertirse en una "única organización" e integrar sus actividades de agua, residuos y energía bajo la marca única Veolia, con el apoyo de un equipo de más de 18.000 personas.

En concreto, este proceso de integración y despliegue de soluciones de descarbonización, descontaminación y regeneración de recursos se replicará de manera concreta en Extremadura, donde Veolia cuenta con una importante presencia y se compromete a impulsar la transformación ecológica en la región.

Así pues, este "hito" marca un "paso decisivo" en el plan estratégico del grupo, GreenUp 2024-2027, diseñado para acelerar el despliegue de soluciones que descarbonizan, descontaminan y regeneran los recursos.

Y es que, ante los crecientes desafíos relacionados con el cambio climático, como la escasez de agua, las olas de calor, los incendios forestales, la creciente desertificación o las recientes lluvias torrenciales, España y Extremadura hacen frente a exigencias ambientales y económicas cada vez mayores.

De este modo, para seguir actuando y responder de manera eficaz a estos retos ecológicos, económicos y de salud, Veolia está reforzando su organización y su compromiso con soluciones eficaces de alto impacto.

En este contexto, Aquanex, la operadora de agua del grupo en Extremadura, cambia su marca a Veolia, consolidándose como socio estratégico en los más de 90 municipios donde opera en el territorio.

Asimismo, Veolia sigue comprometida con España para ayudarle a afrontar sus desafíos. De hecho, entre 2019 y 2024, el grupo invirtió un total de 800 millones de euros en inversiones en sus tres líneas de negocio (agua, residuos y energía).

A su vez, tal y como informa a través de una nota de prensa, Veolia presta servicios de agua potable a 13 millones de personas en España, trata casi 825.000 toneladas de residuos anualmente y produce 2.713.000 MWh de energía local.

Esta amplia presencia subraya el papel del grupo como socio estratégico en la gestión sostenible y eficiente de los recursos en España.

Por tanto, con esta nueva organización, liderada por Daniel Tugues, Director País de Veolia en España, los clientes de Veolia en España se benefician de un enfoque integrado que combina innovación de vanguardia y sólidas raíces locales, y aprovecha la experiencia global del grupo y las fortalezas combinadas de sus equipos.

En el caso concreto de la región extremeña, Javier Sánchez Romero continuará al frente del proyecto como Director ejecutivo de Veolia en Extremadura.

A su vez, esta estructura simplificada y unificada acelerará la escalabilidad de soluciones, desde tecnologías disruptivas hasta aplicaciones industriales rentables y eficientes en energía en el territorio.

De la misma manera, la nueva organización también abrirá oportunidades para compartir y ampliar las experiencias extremeñas y españolas en proyectos y mercados globales.

Igualmente, la transición hacia la marca única en Extremadura refleja esta organización y añade la solidez y confianza de la marca Veolia, respaldada por décadas de liderazgo global en transformación ecológica, y refuerza su arraigo local, poniendo toda su experiencia internacional al servicio de las comunidades e industrias de la comunidad autónoma.

Por tanto, "la nueva organización de Veolia en España representa una oportunidad única para Extremadura", tal y como afirma el Director Ejecutivo de Veolia en Extremadura, Javier Sánchez.

"No se trata sólo de coordinar servicios, sino de potenciar nuestro impacto en la región. Al integrar nuestra experiencia en agua, energía y residuos, y reforzar la colaboración con nuestros grupos de interés locales, aportamos un mayor valor a nuestros clientes y comunidades extremeñas. La marca única Veolia nos da acceso completo a la red de conocimiento de un líder global, al tiempo que posiciona las soluciones que desarrollamos en Extremadura como modelo escalable y replicable. Esto representa confianza, colaboración y un propósito compartido: juntos, podemos construir seguridad ecológica, resiliencia y servicios sostenibles para el territorio y la ciudadanía de Extremadura", concluye.



Extremadura

Feragua ve «estrepitoso» el fracaso de las administraciones en la gestión del agua por falta de previsión

Señalan que tras la entrada en servicio de La Breña II (Córdoba) en 2009 apenas se ha iniciado una nueva obra de regulación en Andalucía. «Es justo reconocer que la gestión de la emergencia ha sido adecuada en el momento más crítico. El representante de la asociación mayoritaria del regadío andaluz ha recordado que, desde 2009 año de entrada en servicio de la presa de La Breña II, apenas se ha iniciado una nueva obra de regulación en Andalucía.

La Voz • [original](#)



Participantes en la Mesa del Agua patrocinada por FeraguaLa Voz

Señalan que tras la entrada en servicio de La Breña II (Córdoba) en 2009 apenas se ha iniciado una nueva obra de regulación en Andalucía

La Asociación de Comunidades de Regantes de Andalucía (Feragua) ha evaluado, en el marco del Foro Internacional de la Economía Rural (Fider), **la gestión pública de las inundaciones** que el tren de borrasca ha dejado en Andalucía señalando que «la mejor gestión de las crisis es la que las previene, y en eso el fracaso ha sido estrepitoso».

Su secretario general, **Pedro Parias**, ha afirmado que la actuación y coordinación de las administraciones durante el temporal «merece nuestra aprobación y reconocimiento», pero ha señalado que la posterior «está por ver» y la previa «ha sido desastrosa», en referencia a la paralización durante casi dos décadas de las grandes infraestructuras hidráulicas previstas en la planificación hidrológica de las cuencas andaluzas.

«Es justo reconocer que la gestión de la emergencia ha sido adecuada en el momento más crítico. Pero no podemos aplaudir al médico que, diagnosticada la enfermedad, deja abandonado al paciente **hasta que llega a la UCI**», ha afirmado Pedro Parias durante su intervención en Fider, el foro que desde ayer viene celebrándose en Sevilla en FIBES con objeto de debatir sobre el futuro del medio rural.

17 años de parálisis hidráulica

El representante de la asociación mayoritaria del regadío andaluz ha recordado que, desde 2009 año de entrada en servicio de la presa de La Breña II, apenas se ha iniciado una nueva obra de regulación en Andalucía. En los últimos 17 años deberían haberse comenzado **al menos diecisiete grandes actuaciones hidráulicas**, de las que diez son presas de regulación.

Sin embargo, solo una se llegó a empezar y hoy permanece paralizada sine die, mientras que la mayoría ni siquiera cuenta con el proyecto terminado. El secretario general de Feragua ha señalado que estas obras hubieran ayudado a **amortiguar el impacto del temporal** y, por supuesto, hubieran sido utilísimas para aliviar el impacto de la durísima sequía a la que se ha

visto sometida la agricultura de riego estos años atrás. Igualmente, ocurre con la inversión en desaladoras previstas en la planificación hidrológica como Bajo Almanzora I y II, segunda fase de Carboneras, ambas en Almería, y la de la Axarquía, en Málaga.

«Presas como Alcolea, Pedro Arco, la Coronada, San Calixto, el recrecimiento del Agrio, Gibrálmédica, Cerrada de la Puerta, Velillos, Cerro Blanco, el recrecimiento de La Concepción, el Túnel de San Silvestre, la Modernización del sector arrocerero y la del Rumbiar, desaladoras de Bajo Almanzora I y II, segunda fase de Carboneras, y la de la Axarquía. Los nombres de estas actuaciones aprobadas en la planificación hidrológica y **no ejecutadas**, en casi todos los casos ni siquiera iniciadas, deberían abochornar a todos los responsables políticos del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico por paralizar la inversión pública prevista en la planificación hidrológica, y a los responsables del agua en la Junta de Andalucía, que en más de 20 años no han sido capaces de ejecutar ni una sola presa en las cuencas litorales andaluzas. ¿Por qué no lo hicieron? Ya fuera por indiferencia, por sectarismo o por haberse dejado arredrar por presiones ecologistas, lo cierto es que no cumplieron con las obligaciones de su cargo, convirtiendo los planes hidrológicos en papel mojado», ha manifestado Pedro Parías.

La agricultura de riego, un sector crítico

En su intervención en Fider, Pedro Parías ha subrayado que la agricultura de riego es un sector estratégico para Andalucía. «Y, sin embargo, las administraciones vienen socavando su futuro con decisiones que **nos condenan a la dependencia alimentaria** y a la despoblación rural», ha declarado el representante del regadío andaluz, que ha señalado que la falta de inversión en regulación y desalación del regadío no sólo pone en riesgo la viabilidad de miles de explotaciones, sino que compromete la soberanía alimentaria y condena al medio rural a la despoblación, dejando en evidencia la «falsedad del objetivo político de luchar contra la España vaciada».

«Luchar contra la España vaciada es favorecer la actividad agrícola, no ponerle trabas», ha afirmado Parías, que ha insistido especialmente en el valor que la moderna agricultura de riego aporta a nuestro país desde el punto de vista de las exportaciones y el equilibrio de la balanza comercial y desde el punto de vista de la soberanía alimentaria. «Cuando perdamos nuestra autonomía estratégica para abastecernos de los alimentos que llegan a nuestra mesa, y seamos tan dependientes de otras economías en agricultura como lo somos ahora en componentes para móviles o placas solares, **que nadie se extrañe ni ponga el grito en el cielo**», ha señalado el secretario general, que ha lamentado que ese es «el final al que conducen políticas como la enrevesada y recortada PAC, acuerdos como el de MERCOSUR y planes hidrológicos que se quedan en papel mojado».

Fider: el agua, eje estratégico del campo

El Foro Internacional de la Economía Rural ha reunido en Sevilla a responsables institucionales, empresas, investigadores y profesionales vinculados al entorno rural y agroalimentario para abordar cuestiones estratégicas como la gestión de los recursos naturales, **la innovación**, la digitalización y el desarrollo económico sostenible.

En este contexto, Feragua ha insistido en que no puede haber desarrollo rural ni economía agroalimentaria sólida sin garantía de agua. «La planificación hidrológica no puede convertirse en un ejercicio teórico. Sin ejecución real, sin voluntad política y sin infraestructuras, **no hay seguridad hídrica** ni protección frente a sequías e inundaciones», ha concluido Parías.

Feragua ha patrocinado una de las mesas redondas de este Foro, titulada Mesa del agua. Soluciones innovadoras, desafíos del clima y acceso al recurso y en la que además de Pedro Parías han intervenido **Elías Fereres**, catedrático emérito de la Escuela de Ingenieros de Córdoba, expresidente del CSIC, Premio Andalucía de Investigación y expresidente de la Real Academia de Ingeniería; **Juan Saura**, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, licenciado en Matemática y exdirector de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir; **Ramiro Angulo Sánchez**, ingeniero agrónomo por la Universidad de Córdoba y secretario general de Agua de la Junta de Andalucía; **Antonio J. Lara Zamora**, director general de Agua

de Cox; y **Fernando Reyero**, ingeniero industrial por la ETSII de Sevilla y asesor de Agua en la ONU.

La colaboración de Feragua en este foro se enmarca en su compromiso con la defensa de una gestión eficiente y sostenible del agua, elemento clave para el futuro del regadío en particular, pero también para **la fijación de población** y el desarrollo económico del medio rural. Todo ello en un contexto en el que los intereses del regadío y la garantía de agua no encuentran el respaldo regulatorio y político que merecerían en el contexto europeo, nacional y regional.

La multimillonaria concesión del agua parte al gobierno de Puerto de la Cruz

El multimillonario contrato de aguas y saneamiento aprobado el martes genera la primera fricción en el seno de la coalición del gobierno municipal de Puerto de la Cruz entre el Partido Popular (PP), Coalición Canaria (CC) y Asamblea Ciudadana Portuense (ACP). El concejal de ACP y primer teniente de alcalde, David Hernández, se opone a la concesión por 40 años del mayor contrato público del Ayuntamiento, la gestión del ciclo integral del agua, por 420 millones de euros.

Leticia Dorta Lemus • original



David Hernández (primero por la derecha), junto al alcalde y otros ediles del gobierno local de Puerto de la Cruz / Andrés Gutiérrez

El multimillonario contrato de aguas y saneamiento aprobado el martes genera la primera fricción en el seno de la coalición del [gobierno municipal de Puerto de la Cruz](#) entre el Partido Popular (PP), Coalición Canaria (CC) y Asamblea Ciudadana Portuense (ACP). El concejal de ACP y primer teniente de alcalde, David Hernández, se opone a la concesión por 40 años del mayor contrato público del Ayuntamiento, la gestión del ciclo integral del agua, por 420 millones de euros.

Votación inusual

La concesión, que tras la aprobación en el pleno saldrá a concurso público, recibió el apoyo mayoritario gracias a los votos de PP, CC y el principal partido de la oposición, el PSOE. El otro componente del tripartito, ACP, clave en la moción de censura que desalojó a los socialistas del gobierno local en agosto de 2024, se desmarcó del contrato.

Unanimidad en ACP

En realidad solo dio el "no" uno de los dos ediles de ACP, David Hernández. El otro concejal de Asamblea, Alberto Cobo, responsable de las áreas de Empleo, Deportes y Promoción de la Salud, se ausentó del pleno, según fuentes del partido por razones personales. Estas mismas aclararon que hay unanimidad en ACP a la hora de rechazar las nuevas condiciones del abastecimiento y tratamiento del agua en la ciudad turística.

Desacuerdo en la duración

La negativa de Asamblea Ciudadana Portuense se centra en la duración de la concesión administrativa. «No responde a un posicionamiento político coyuntural, sino a un criterio estrictamente técnico y jurídico», puntualiza David Hernández.

Oficina Nacional de Evaluación

El primer teniente de alcalde portuense y responsable de las áreas de Urbanismo, Participación Ciudadana e Igualdad, se apoya en un informe de la Oficina Nacional de Evaluación (ONE), órgano dependiente del Ministerio de Hacienda cuya intervención es preceptiva en contratos concesionales de esta magnitud.

Hernández recuerda que en este dictamen, la ONE concluye que el periodo razonable de duración de la concesión de un contrato como el que acaba de aprobar el Consistorio de Puerto de la Cruz se sitúa en 24 años, en coherencia con lo establecido en la Ley de Contratos del Sector Público, y no de 40 años, que es casi el doble.

Normativa clara

«ACP entiende que la normativa es clara: la duración de una concesión no puede exceder el tiempo necesario para que el concesionario recupere la inversión y obtenga una rentabilidad razonable en función de los objetivos del contrato», asegura el teniente de alcalde, que añade: «No se trata de una decisión discrecional. Para ACP, ampliar el plazo hasta 40 años , 16 más de los estimados en el informe técnico estatal, exige una justificación que no se ha aclarado de la forma necesaria, y que puede favorecer los intereses de la empresa que resulte ganadora por encima del bolsillo de los y las portuenses».

Fórmula elegida

La fórmula elegida puede tener incluso problemas legales. Según Asamblea, el informe de la Oficina Nacional de Evaluación también advierte de la necesidad de acreditar adecuadamente la transferencia del riesgo operacional al concesionario, elemento esencial para que jurídicamente el contrato pueda configurarse como concesión administrativa. «Esto resulta especialmente relevante, ya que afecta al encaje legal del modelo elegido y a la seguridad jurídica del procedimiento», detalla Hernández.

Un pero muy importante

«Claro que defendemos que salga esta concesión lo antes posible», matiza el responsable de Urbanismo, «pero también con las mayores garantías para defender los intereses de la ciudadanía». «Nos asombra que el PSOE, a la hora de la verdad, cuando hay que tomar decisiones importantes, se ponga del lado de los succulentos beneficios de las grandes empresas», concluye.

ACP presentó una enmienda en la que propuso dejar el expediente de la nueva concesión de aguas sobre la mesa y constituir una comisión de estudio con participación de todas las fuerzas políticas y asesoramiento técnico especializado.

Reminiscencia de Playa Jardín

Uno de los puntos clave del nuevo contrato está en el saneamiento del barrio costero de Punta Brava, donde están la depuradora y el emisario que provocaron el cierre de [Playa Jardín durante casi un año por la aparición de aguas fecales](#).

Por este caso, seis cargos públicos, entre ellos David Hernández y Alberto Cabo Padrón (ACP), están imputados por un delito contra el medio ambiente. Junto a ellos también están investigados el exalcalde socialista, Marco González, la consejera de Medio Natural del Cabildo de Tenerife, Blanca Pérez (Coalición Canaria), el gerente del Consejo Insular de Aguas de Tenerife (CIAT), Javier Davara, y el exconsejero de Turismo de la institución insular, Alberto Bernabé. El proceso judicial ya está en la fase de instrucción tras la declaración de los

imputados.

Puerto de la Cruz aprueba el expediente de contratación de la nueva concesión del servicio de agua y saneamiento

Se trata de un contrato clave para erradicar vertidos, proteger el litoral y garantizar que nunca vuelva a cerrarse Playa Jardín. El Pleno de la Corporación del Ayuntamiento de Puerto de la Cruz aprobó este martes, con los votos favorables del PP, CC y PSOE, el expediente de contratación de la nueva concesión administrativa del servicio público de abastecimiento de agua y saneamiento.

[original](#)



Se trata de un contrato clave para erradicar vertidos, proteger el litoral y garantizar que nunca vuelva a cerrarse Playa Jardín

El Pleno de la Corporación del Ayuntamiento de Puerto de la Cruz aprobó este martes, con los votos favorables del PP, CC y PSOE, el expediente de contratación de la nueva concesión administrativa del servicio público de abastecimiento de agua y saneamiento. Se trata de un contrato estratégico que marcará el rumbo del municipio durante las próximas décadas y que tiene como objetivo principal movilizar todos los recursos técnicos, económicos y humanos posibles para que nunca jamás se repitan episodios como el cierre de Playa Jardín, avanzando decididamente hacia la recuperación de las banderas azules en las costas de Puerto de la Cruz.

Con esta aprobación se abre, desde el día siguiente, el plazo para la presentación de ofertas por parte de las empresas interesadas, iniciándose formalmente uno de los procesos de contratación más relevantes de la historia del Ayuntamiento.

La concesión tendrá una duración de 40 años y un valor estimado superior a los 420 millones de euros, lo que permitirá ejecutar un programa de inversiones estructurales orientado, de forma prioritaria, a la protección del medio marino, la seguridad sanitaria y la modernización integral del sistema hidráulico municipal.

Un plan de inversiones histórico, estructurado y de ejecución obligatoria

El contrato incorpora un programa de actuaciones con una inversión inicial obligatoria de 28.434.558,63 euros (IGIC incluido), a ejecutar entre las anualidades 2026 y 2027. Estas inversiones, que el futuro concesionario asume como obligación contractual, constituyen un auténtico plan de transformación del sistema de saneamiento y abastecimiento del municipio, con una vocación claramente ambiental, estructural y de largo recorrido.

Uno de los pilares fundamentales de este programa es la eliminación definitiva de vertidos al mar, una prioridad absoluta para el Ayuntamiento y para la ciudadanía. Para ello, se destinarán 8.426.876,54 euros a la modernización integral de las estaciones de bombeo de aguas residuales (EBAR) y de sus sistemas de alivio. Las actuaciones contemplan la renovación completa de equipos electromecánicos, la ampliación y adecuación de conducciones de impulsión, y la implantación de sistemas de control y seguridad hidráulica de última generación.



Asimismo, se procederá a la reubicación de aquellas estaciones situadas en dominio público marítimo-terrestre, con la demolición de las instalaciones actuales, la restauración ambiental de las zonas ocupadas y la construcción de nuevas estaciones fuera de áreas sensibles. Todo ello permitirá erradicar vertidos no autorizados, garantizar la calidad de las aguas de baño y proteger de forma efectiva el litoral del municipio.

Un segundo eje clave del contrato es la reurbanización hidráulica integral del barrio de Punta Brava, a la que se destinan 8.248.229,16 euros. Punta Brava constituye una zona crítica para la salud ambiental de Playa Jardín y ha soportado durante décadas graves deficiencias estructurales en materia de saneamiento. La intervención prevista permitirá la renovación completa de las redes de abastecimiento, saneamiento y pluviales, resolviendo de forma estructural problemas históricos y eliminando focos de contaminación persistentes. Estas obras se integrarán en un proyecto urbano global que no solo solucionará deficiencias técnicas, sino que contribuirá a recuperar el valor ambiental, paisajístico y social del entorno, reforzando su papel estratégico en la protección de la costa.

El contrato contempla también una inversión decisiva para garantizar la seguridad hídrica del municipio y la mejora de la calidad del agua, especialmente en lo relativo al control de nitratos. A este fin se destinarán 6.799.244,89 euros, que permitirán la implantación de una planta desaladora (EDAM) con una capacidad aproximada de 2.800 metros cúbicos diarios, así como la ejecución de nuevas conducciones de impulsión, sistemas de bombeo y depósitos de almacenamiento. Esta actuación permitirá diversificar las fuentes de suministro, reducir la dependencia de recursos naturales variables y asegurar un abastecimiento estable, resiliente y adaptado a los efectos del cambio climático.

Otro bloque de inversión relevante se dirige a la renovación de las redes de saneamiento y a

la eliminación definitiva de pozos absorbentes, con una dotación de 1.347.642,21 euros. Se ejecutarán nuevas redes en distintas zonas del municipio, sustituyendo infraestructuras obsoletas, muchas de ellas en condiciones inadecuadas desde el punto de vista ambiental y sanitario. Esta actuación reforzará la seguridad sanitaria, evitará filtraciones contaminantes al subsuelo y garantizará la correcta conducción de las aguas residuales hacia las instalaciones de tratamiento.

Finalmente, el contrato impulsa una profunda transformación tecnológica del servicio mediante una inversión de 3.612.565,83 euros en digitalización, telelectura y eficiencia operativa. Se procederá a la renovación total del parque de contadores, incorporando sistemas de lectura remota que permitirán el control en tiempo real de los consumos, la detección temprana de fugas y una gestión más eficiente del recurso. Asimismo, se implantará una plataforma GIS de gestión integral de toda la red municipal, que integrará información sobre infraestructuras, incidencias y mantenimiento, mejorando la planificación, la transparencia y la calidad del servicio prestado a la ciudadanía.

Un contrato estratégico para las próximas cuatro décadas

El valor estimado del contrato supera los 420 millones de euros, incluyendo la explotación del servicio y el mantenimiento de las nuevas infraestructuras durante toda su vigencia. Al tratarse de una concesión a 40 años, se garantiza la estabilidad necesaria para amortizar estas inversiones críticas sin comprometer la estabilidad presupuestaria del Ayuntamiento, asegurando un servicio público eficiente, moderno y sostenible a largo plazo.

El alcalde, Leopoldo Afonso, señaló que: Este contrato es una respuesta firme y estructural a una situación que no puede volver a repetirse. Nuestro objetivo es movilizar estos más de 28 millones de euros de inversión inmediata para que nunca jamás tengamos que cerrar una playa y para que Puerto de la Cruz recupere sus banderas azules, su prestigio ambiental y la confianza de vecinos y visitantes.

Por su parte, el concejal de Concesiones Administrativas, Pedro Antonio Campos García, afirmó que Estamos ante un contrato histórico, tanto por su dimensión económica como por su impacto social y ambiental. Las inversiones previstas, detalladas céntimo a céntimo en el pliego, permitirán erradicar vertidos, modernizar redes, reforzar la seguridad hídrica y transformar barrios como Punta Brava, garantizando un servicio de calidad para las próximas generaciones.

Asimismo, el concejal de Servicios Generales, Alonso Acevedo manifestó que: Desde el área de Servicios Generales hemos trabajado de forma coordinada junto a la concejalía de Concesiones Administrativas para que este expediente dé respuesta a los problemas reales del servicio. Este contrato no es solo una inversión en infraestructuras, sino en fiabilidad, en continuidad del suministro y en tranquilidad para los portuenses, asegurando un funcionamiento estable, moderno y adaptado a las necesidades del municipio.

Enmienda del PSOE y acuerdo con el PP y CC

El PSOE de Puerto de la Cruz presentó una enmienda de adición al texto de la propuesta que se sometió a votación en el sentido de priorizar las inversiones previstas en materia de saneamiento, especialmente en el barrio de Punta Brava, sin que la ejecución de la estación desaladora prevista constituya una prioridad municipal. En este sentido, PP y CC apoyaron la enmienda, dado que, además de estar de acuerdo, se encuentra en la planificación de las áreas de Concesiones Administrativas y Servicios Generales.

Asimismo, se acordó dar traslado del expediente de contratación, incluyendo el resultado de la votación, al Juzgado de Instrucción de Puerto de la Cruz que está conociendo de las diligencias previas en curso sobre vertidos de aguas residuales. Además, también salió adelante que la oposición de la Corporación tenga representación en la comisión de seguimiento del futuro contrato.

Inicio inmediato del proceso de licitación

Tras la aprobación plenaria, desde el día siguiente se abre el plazo para la presentación de ofertas, iniciándose formalmente el procedimiento de adjudicación de la nueva concesión administrativa.

Con este paso, el Ayuntamiento avanza hacia un modelo de gestión del agua alineado con los más altos estándares ambientales y con un compromiso claro: proteger el litoral, recuperar las zonas de baño y garantizar un futuro hídrico seguro para Puerto de la Cruz.

Rechazo a una enmienda de ACP

Según información publicada en [Diario de Avisos](#), el voto en contra de la Asamblea Ciudadana Portuense (ACP), se argumenta en que su portavoz y primer teniente de alcalde, David Hernández, presentó una enmienda que fue rechazada para dejar sobre la mesa este asunto y abordar de forma más detallada dos puntos fundamentales; el tiempo de la concesión, y la viabilidad de una desaladora en el barrio de Punta Brava debido a su impacto medioambiental y a la recalificación urbanística de la parcela para atender a una emergencia hídrica cuyo periodo de vigencia debe ser revisada por el Cabildo de Tenerife.

Respecto al primer punto, el también edil de Ciudad Sostenible señaló que no hay informes técnicos que justifiquen su alto coste ni aclaren las posibles afecciones al dominio público hidráulico, al patrimonio cultural, y a la planificación municipal, ya que su ubicación está contemplada en una parcela para uso residencial y destinada en el planeamiento a la construcción de viviendas sociales.

Tampoco se especifica si la evacuación de salmueras se efectuará mediante pozos o utilizando el emisario existente, ya que en este caso conllevaría una modificación en la autorización de vertido vigente para dicho emisario, ni se garantiza que el plazo de construcción sea de 26 meses cuando ni siquiera hay un informe de impacto ambiental, recalcó.

No obstante, en el aspecto que más hizo hincapié Hernández fue en el informe de la ONE (Oficina Nacional de Evaluación), dependiente del Ministerio de Hacienda, que afirma categóricamente que la concesión excede el tiempo recomendado que debe ser de 26 años y no de 40, como está contemplado, dejando de regalo los otros 14 a la empresa adjudicataria del futuro concurso. Por todo ello, propuso dejar el asunto sobre la mesa para analizarlo mejor y mirar el interés de la ciudadanía portuense.





Pas deau potable au Cambon et à Bournac

Suite au passage de la tempête Nils sur le sud-ouest de la France et aux pluies qui ont suivi, des glissements de terrain se sont produits entraînant l'interruption de l'alimentation en eau potable dans plusieurs communes du grand saint-affricain. Alimentation assurée par le Syndicat intercommunal d'alimentation en eau potable des Rives du Tarn (SIAEP).

original



Saint-AffO a distribué des packs deau minérale à Bournac.

Suite au passage de la tempête Nils sur le sud-ouest de la France et aux pluies qui ont suivi, des glissements de terrain se sont produits entraînant l'interruption de l'alimentation en eau potable dans plusieurs communes du grand saint-affricain. Alimentation assurée par le Syndicat intercommunal d'alimentation en eau potable des Rives du Tarn (SIAEP). Cela impacte notamment, depuis vendredi 13 février, les villages du Cambon et de Bournac situés sur la commune de Saint-Affrique. En effet, Saint-AffO, qui gère l'alimentation en eau potable de la ville, dessert jusqu'à la plaine de Bedos. Au-delà, cest le SIAEP des Rives du Tarn.

"On met la pression sur le syndicat des Rives du Tarn pour remettre leau, déclare Sébastien David, maire de Saint-Affrique. Saint-AffO a distribué samedi des bouteilles deau aux habitants de Bournac et du Cambon. L'épisode pluvieux que lon a subi est bien plus grave que ce que lon imagine. Mon objectif est de protéger la population et quelle ne boive pas de leau non potable. Il faut aussi que les troupeaux soient alimentés en eau. 48 heures sans eau, cest intenable." Saint-AffO amène de leau dans une ferme de la commune pour abreuver les animaux.

Dimanche 15 février au matin, Sébastien David est allé à la rencontre des habitants de Cambon et de Bournac. Il a proposé au SIAEP des Rives du Tarn laide technique et humaine de Saint-AffO.

Hier midi, *Midi Libre* a contacté Véolia Aveyron qui gère les urgences pour le compte du syndicat des Rives du Tarn. *"Cest un problème de pression qui durera jusqu'au lundi 16 février, a expliqué l'opératrice. Cest au niveau du château deau. Il y a une fuite sur la commune de Saint-Juéry."*

Au niveau électricité, le fort vent de ces derniers jours a entraîné des chutes de arbres et des coupures de courant. Seize agents d'Enedis sont venus ce week-end en provenance de la région Paca avec des équipements lourds pour renforcer les équipes locales. Ils sont hébergés au Spot, à Cap Vert, qui dépend de l'Institut de formation aux métiers de l'énergie. Sur le grand Saint-Affricain, hier midi, il y avait encore quinze coupures sur des lignes à haute tension. Les

communes impactées étaient Saint-Affrique, Marnhagues-et-Latour, Montagnol, Tauriac-de-Camarès, Mélagues et Brusque.



Saint-Affrique a distribué des packs d'eau minérale à Bournac.